

bodplads langs Larsens Plads, over den inderste Del af Kvæsthushavnen gennem Kvæsthusgade og over Nyhavn til den nuyærende Havnebané. — Til Tilveiebringelsen af den omhandlede Sporforbindelse kan anvendes et Beløb af 765,000 Kr. I fornævnte Sum er ikke indbefattet eventuelle Expropriationsudgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen. — Paa de fornødne Expropriationer til Gjenførelsen af det ovenfor omhandlede Anlæg komme Bestemmelserne i Fdg. af 5te Marts 1845 til Anvendelse. — Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, som anvendes til Anlægget, kan der tilstaas Toldfrihed. — De Udgifter, som ville medgaa til det i denne Lov ommeldte Anlæg, derunder indbefattet Expropriationsudgifter, afholdes paa samme Maade som bestemt i Lovene af 8de Maj 1894 om forskellige Jærnbaneanlæg, dog saaledes at Bestemmelserne i § 3 i Lov af 5te December 1894 om Optagelse af et Statslaan i Udlandet og om Ombytning af $3\frac{1}{2}$ pCt.s uopsigelige Statsobligationer med 3 pCt.s Obligationer blive anvendelige ogsaa for dette Anlæg. — Som vedtaget af Landstinget føiedes hertil følgende Bestemmelse. For at Anlægget af Sporforbindelsen skal komme til Udførelse maa Kjøbenhavns Kommune inden 1ste Januar 1896 til Ministeriet for offentlige Arbejder afgive Erklæring om, at den forpligter sig til at erstatte Statskassen 150,000 Kr., hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Sporforbindelsens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Ministeriet for offentlige Arbejder.