

Fragtbrevet maa kun lyde paa een Affender og een Modtager. Kettebe Fragtbreve modtages kun, naar Affenderen eller hans Bud underskriver Rettelsten. Fragtbreve, der indeholde Forfrifter, som afvige fra Bestemmelserne i denne Lov, eller Bemærkninger, som stride imod andre gældende Love, afvises. Jernbanen er ikke forpligtet til at tage Hensyn til Paabud om en særlig Behandlingsmaade af Godset.

Paa Affenderens Forlangende skal Jernbanen udfylde Fragtbrevet for ham mod Erlæggelse af takstmæssig Betaling, men saadanne Fragtbreve skulle dog underskrives af Affenderen selv eller paa hans Vegne af hans Bud.

### § 22.

Affenderen er ansvarlig for, at de i Fragtbrevet indeholdte Angivelser ere rigtige. Han bærer derfor alle Følger, som opstaa af urigtige, unøjagtige og utydelige Angivelser. Er Adressen ufuldstændig, utydelig eller vildledende, bortfalder Jernbanens Ansvar for rigtig Aflevering.

### § 23.

Bed Stykgodsforfendelser skal dog Jernbanen, forinden Fragtoverenskomsten sluttes (§ 29), forvisse sig om, at det i et Fragtbrev angivne Antal af Stykker og deres Vægt er rigtig, og den er derfor senere ansvarlig for disse Angivelser, medmindre den er i Stand til at føre Bevis i modsat Retning. Bed Forfendelser i hele Vognladninger ere de nævnte Angivelser derimod ikke forbindende for Jernbanen, medmindre en Verifikation har fundet Sted efter Affenderens Ønske. Saadan Verifikation kan af ham forlanges mod Erlæggelse af takstmæssig Betaling, naar den kan gives uden væsentligt Ophold, og Vægten kan udfindes ved Hjælp af de paa Banegaarden tilstedeværende Vejendretninger.

Jernbanen er berettiget til i Overværelse af Affender eller Modtager eller disses befuldmægtigede eller i fornødent Fald af tvende Vidner at undersøge, om Fragtbrevets Indholdsangivelse er rigtig. Paa den anden Side er ogsaa Affenderen berettiget til at forlange Jernbanens Anerkendelse af, at Indholdet er rigtigt angivet i Fragtbrevet, mod at han betaler de med Undersøgelsen muligt forbundne Omkostninger.

Findes ved den Prøvelse af et Fragtbrevs Angivelser, som Jernbanen selv, uden Annødning fra Forfenderens Side, lader foretage, Indhold eller Vægt urigtigt angivne til Skade for Jernbanen, er denne, selv om Godset forlanges tilbageleveret, berettiget til hos Affender eller Modtager at optræbe det tredobbelte Beløb af den Fragt, som den vilde have tabt, hvis Angivelsens Urigtighed ikke var bleven opdaget. For Vognladningsgods optræbes derhos, saafremt Vægten har været urigtig angivet, takstmæssige Bejsepenge. Overstiger for Vognladningsgods Differencen ikke 5 pCt. af den angivne Vægt, og den paagældende Vogns Væreebne ikke er Overstreden, beregnes dog kun Bejsepenge og enkelt Fragt.

## Godsets Indpakning og Mærkning.

### § 24.

Naar Godset efter sin Natur fordrer Indpakning til Beskyttelse mod Tab eller Skade under Befordringen, paahviler det Affenderen at træffe de i saa Henseende fornødne Foranstaltninger.