

vendigt i Taksterne at beregne Længden af Overfarten noget højere end den virkelige Afstand.

Til Afsnit VII.

Lovens Omraade og Kraftræden.

Til § 68.

Statsbanerne have for Tiden sluttet Tarifoverenskomster, mere eller mindre omfattende, med 11 indenlandske Privatbaner, 6 Danmark berørende Dampstibslinier, 71 svenske og norske og 22 sydligere Fernbaner. Det vil allerede heraf fremgaa, at det omtrent vil være umuligt at fastsætte de gennemgaaende og transiterende Tariffer ved Lov. Trods deres betydelige Antal og store Omfang spille de ogsaa

en forholdsvis underordnet Rolle. I 1892-93 udgjorde de lokale Rejser 96,68 pCt. af samtlige Rejser, de gennemgaaende kun 3,32 pCt.; Indtægten var henholdsvis 87,42 og 12,58 pCt. Det lokale Gods udgjorde efter Vægt 87,21 pCt, det gennemgaaende 12,79 pCt, Indtægten var henholdsvis 82,69 og 17,31 pCt. For Administrationen er det imidlertid her en vigtig Opgave at paase, at disse Tariffer fastsættes med behørigt Hensyn til alle berettigede Interesser, og herhenhørende Bestemmelser ere derfor optagne i denne Paragraf.

Til § 70.

Da Omarbejdelsen af Personaltaksterne, navnlig paa Grund af Billetternes Omtrykning, er en meget vidtløftig Foranstaltning, maa der paaregnes en længere Tid til den fulde Gennemførelse af de i nærværende Lovforslag omhandlede Forandringer i de gældende lokale Takster.