

værnet. For i mødende Tilfælde at kunne iværksætte en hurtig Udrustning af Flaaden eller en større Del af denne er det af største Bigtighed, at der haves det fornødne uddannede og indøvede Intendanturpersonel til at besørge Skibenes Forhning og Forplejningen om Bord. Endvidere er det nødvendigt allerede i Fredstid foruden det Intendanturpersonel, som er nødvendigt til de aarlige Udrustninger, at have en mindre Styrke til at føre Tilsyn med Godset i de under Krigsberedskabet paa kort Varstel liggende Skibe. Det er derfor en Sag af største Bigtighed, at Intendanturen inarest muligt i Antal og Organisation bringes op til at kunne opfylde de Krav, som ovenfor nærmere ere udbillede. At antage, naar Nødvendigheden kræver det, private Personer, der ere uøvede med Tjenesten, vil, som det vil fremgaa af det ovenfor fremsatte, ikke fyldestgøre Djemedet, og det er utvivlsomt, at en mangelfuld Organisation af Forplejningsvæsenet vil i høj Grad forsinke det Tidspunkt, da Skibene efter Mobiliseringen kunne betragtes som kampberedte.

For at de omhandlede Fordringer kunne blive fyldestgjorte, har man foreslaaet Intendanturkorpset forøget med:

- 1 Oberintendant,
- 4 Intendanter,
- 3 Skibsintendanter og
- 8 Understibsintendanter,

samt et ubestemt Antal Elever. Af Oberintendanterne foreslaas den ene at skulle gøre Tjeneste som Stabsintendant ved Søværnet og Chef for Korpset, den anden vil komme til at forrette Tjeneste ved Flaadefensens Stab, altsaa som overordnet Intendant ved de større Udrust-

ninger. Af de 6 Intendanter skulle de 2 være Bestyrere henholdsvis af Proviant- og Bøllødningsmagasinet og de 4 andre udføremønderes som Eskadreintendanter og Regnskabsførere i de største Skibe. Med Hensyn til de foreslaaede Elever skal det ansøres, at Erfaringen har godtgjort Ænskeligheden af, at Rekrutteringen af Korpset sker fra en saadan Klasse unge Mænd, der gennem en Uddannelse i Land og til Søs gøres skikede til at kunne optages i Korpset som Understibsintendanter.

Det maa endvidere anses baade for billigt og i Tjenestens Interesse, at ikke blot Intendanterne, men ogsaa Skibsintendanterne, hvilke ifølge Lov af 28de Maj 1880 skulle være Bestillingsmænd, gøres til Embedsmænd, saaledes som Tilfældet allerede er for Understøminimestres, Undermaskinmestres og Undermestres Vedkommende. Skibsintendanterne kunne passende nærmest sættes i Klasse med Embedsmændene af de sidstnævnte Grader. I deres nuværende Stilling, der nærmer sig til Underklassernes, have Skibsintendanterne Bønskelighed ved at erhverve den Nødvendighed, som er en nødvendig Betingelse for Tjenestens gode Udførelse. Af lignende Grund er det foreslaaet, at Understibsintendanterne, der ifølge Loven af 28de Maj 1880 ere Underofficerer og ifølge Lov af 24de Juli s. A. lønnes som Underofficerer af 1ste Klasse 3dje Grad, fremtidig stilles lige med Underofficerer, henholdsvis af 1ste Klasse 1ste, 2den og 3dje Grad, i Betragtning af, at de som Regnskabsførere over alt Forbrugsgodset i Skibene ikke bør staa i underordnet Forhold til de Underofficerer, der ere Forbrugere af Godset.

*(Faint, illegible text and numbers, likely bleed-through from the reverse side of the page)*