

## § 24.

Arbejdsraadet eller Forretningsudvalget er ved Formanden berettiget til af Arbejdsgivere, Arbejdere eller andre at begære og erholde enhver Oplysning i Anledning af Ulykkestilfælde og til at forlange optaget Forhør og Afhøring af bestemte Personer samt til at erholde Udskrift af saadanne Forhør.

Ethvert Ulykkestilfælde, som hører ind under § 1, skal, saafremt det har Døden eller en Arbejdsudnyttighed af mindst 8 Dage til Følge, af vedkommende Arbejdsgiver (§ 2, 1.) eller af Kommunalbestyrelsen (2, 2.) i Dødstilfælde uden Ophold og ellers inden 9 Dages Forløb anmeldes for Stedets Politivirighed.

For Anmeldelse af Ulykkestilfælde ved Fiskeri og Søfart fastsættes følgende særlige Bestemmelser:

Ethvert Ulykkestilfælde, som rammer en Person, der arbejder ved Fiskeri, skal, saafremt det har den nævnte Følge, af Arbejdsgiveren eller Kommunebestyrelsen snarest muligt anmeldes for Politivirigheden i det Distrikt, hvor Fartøjet er hjemmehørende. Saafremt ikke særlige Forhold ere til Hinder, skal saadan Anmeldelse i Dødstilfælde ske uden Ophold og ellers inden et Forløb af 9 Dage, efter at den anmeldelsespligtige er kommen til Kundskab om Ulykkestilfældet.

Ethvert Ulykkestilfælde, som rammer en Person, der arbejder ved Søfart, skal, saafremt det har den nævnte Følge og Skibet ved Ulykkestilfældets Indtrædelse ligger i dansk Havn, af Skibsføreren i Dødstilfælde uden Ophold og ellers inden 9 Dages Forløb anmeldes for Politivirigheden sammesteds. Ser Ulykkestilfældet under en Rejse, men dansk Havn naas inden Forløbet af 9 Dage efter Ulykkestilfældets Indtrædelse, skal Anmeldelse straks efter Ankomsten ske for Stedets Politivirighed. Ser Ulykkestilfældet under Ophold i fremmed Havn eller paa Rejse under saadanne Forhold, at Anmeldelse ikke kan ske for en dansk Politivirighed inden den nævnte Frist af 9 Dage, skal der straks af Skibsføreren optages en nøjagtig Beretning i Logbogen om det passerede. Er Skibet ikke forpligtet til at føre Logbog, skal der af Skibsføreren affattes en særlig skriftlig Beretning om Ulykkestilfældet. Den i Logbogen eller paa anden Maade optagne Beretning oplæses af Skibsføreren i Dørværelse af Skibets Mandskab, eller, hvis dette udgør flere Personer, af i det mindste 2 af de bedste Mænd i Skibet, hvor efter Beretningen underskrives af Skibsføreren og Vidnerne, hvilke sidste derhos udtrykkelig have at attestere, at de bekræfte Indholdets Rigtighed. Beretningen i betræftet Udskrift har Skibsføreren, saafremt den udenlandske Fart forfættes, ved første Lejlighed at tilstille en dansk Konsul, som med sin Erklæring hurtigst mulig besørger den hjemsendt til Efterretning for Arbejdsraadet. Saa snart Skibet derefter naar dansk Havn, har Skibsføreren at gøre Anmeldelse om Ulykkestilfældet for Politivirigheden dersteds, ved hvilken Lejlighed han foreviser Logbogen og afgiver en Udskrift af Beretningen om Ulykkestilfældet, eller, naar Logbog ikke findes, afleverer den om Ulykkestilfældet optagne særlige Beretning. Er et Skib gaaet under med Mandskabet, skal der af Rederen uden Ophold, efter at han er kommen til Kundskab herom, gøres Anmeldelse til en Politivirighed i det Distrikt, hvor Skibet er hjemmehørende. Den samme Anmeldelsespligt paahviler Rederen med Hensyn til ovennævnte i udenlandsk Fart forefaldne Ulykkestilfælde, hvorom han kommer til Kundskab.

Saafremt Ulykkestilfældet er indtraadt under Omstændigheder, der efter Lovgivningen nødvendiggøre Optagelse af en Søforklaring, træde de herom gældende Regler i Stedet for de foranstaaende.

De Ulykkestilfælde, som efter foranstaaende ere anmeldte for Politivirigheden, eller hvorom denne paa anden Maade kommer til Kundskab, er bemeldte Virighed pligtig til med sin Erklæring uopholdelig at indberette til Arbejdsraadet.