

## Til 4. C. Togtjenesten.

## Til 1. Lønninger.

1fte Pensionssklasse.	Lønning.	Personligt Tillæg.
	Kr.	Kr.
17 Togførere af 1ste Klasse à 1,500 Kr.....	25,500	2,700
20 — - 2den — à 1,350 — .....	27,000	950
16 — - 3die — à 1,200 — .....	19,200	
11 Pakmestre af 1ste — à 1,200 — .....	13,200	
29 — - 2den — à 1,050 — .....	30,450	120
72 Konduktører af 1ste Klasse à 1,020 Kr.....	73,440	720
79 — - 2den — à 900 — .....	71,100	
	259,890	4,490
	264,380 Kr.	

For 1895—96 blev der bevilget Lønninger til i alt for begge Distrikter 92 Togførere, 133 Pakmestre og 309 Konduktører. — I det sjællands-falsterke Distrikt finder der med Hensyn til Togtjenesten det fra ældre Tider fortsatte Forhold Sted, at en Del Pakmestre og Konduktører køre i fast Tur henholdsvis som Togførere og Pakmestre. I tjenstlig Henseende maa det anses for ueheldigt, at Togfører- og Pakmestertjenestene til Stadighed udføres af ansatte, der ikke beklæde de tilsvarende Stillinger, og overfor Personalet er den omhandlede Ordning, hvorefter en Del Funktionærer uden at oppebære den tilsvarende Lønning til Stadighed gøre Tjeneste i en højere Stilling end den, hvori de ere ansatte, ubillig. Man har derfor foreslaaet, at Togførernes Antal paa Sjælland forøges med 24, medens samtidig Pakmestrenes Antal er nedsat med 18 og Konduktørernes med 6. Denne Foranstaltning medfører altsaa ikke nogen Forøgelse af Togpersonalet, men bevirker kun en Forskydning indenfor Klasserne, der vil medføre en Merudgift af ca. 6,500 Kr. — I det jydsk-sjyenske Distrikt er det nødvendigt at forøge Togpersonalet med 39 Konduktører, hvorhos Indlæggelsen af et nyt Tog Odense—Nyborg (jfr. Anmærkningerne under Konto 3. B. 1.) kræver Ansættelse af 1 Togfører og 2 Konduktører. Efter indvunden Erfaring er det forhaandenværende Togpersonale i Sjælland og Jyn utilstrækkeligt til at bestribe det ved den stigende Trafik stærkt voksende Arbejde, og man har derfor dels været nødsaget til at udnytte Personalets Arbejdsevne i højere Grad end det kan anses for rigtigt af Hensyn til den anstrengende Tjenestes forsvarlige Udførelse, dels været henvist til i vid Udstrækning at lade Portørpersonalet gøre Tjeneste i Togene — i April Maaned 1895 er der saaledes kørt ca. 10,000 Mil af Portører. — Man maa herefter ønske en Forøgelse af 25 Togførere og 35 Konduktører, saaledes at det samlede Togpersonale opføres med 117 Togførere (39 i hver Klasse), 115 Pakmestre (57 i 1ste Klasse 58 i 2den Klasse) og 344 Konduktører (172 i hver Klasse).

## Til 2. Andre Udgifter.

- a. Ekstraassistance og Afløsning m. v. under Vakancer, Sygdom, Sommerdrift m. v. (som hidtil)..... 20,500 Kr.
- b. Milepenge (som hidtil) ..... 67,650 —
- c. Natpenge ..... 22,000 —

Paa Grund af forøget Overtatning maa man anse det for nødvendigt, at det hidtil bevilgede Beløb forhøjes med 1,400 Kr.

Alt overføre... 110,150 Kr.