

berigtige Fragten paa Moselund Station samt ved at maatte afhente Stykgods der, andrage en Del Beboere af Krangelund og Torning Sogne, med fuld Støtte fra Sogne- raadene sammesteds og fra Bestyrelsen for Knudstrup Brugsforening, om, at der ved Engesvang Sidespor maa blive Ekspedition af Vognladninger og af Stykgods. For at oplyse Betydningen heraf bemærkede de, at i Aaret Oktober 1894 til Oktober 1895 er der fra Engesvang Sidespor afgaaet 1,000 fuldlastede Banevogne og indgaaet 50. Til Knudstrup Brugsforening er der i samme Aar til Moselund Station indgaaet 60 Vogne med Foderstoffer og Korn samt til Mænd i Torning med flere Sogne 32 Vogne med Foderstoffer og Tømmer. Disse vilde alle være blevne afhentede ved Sidesporet, medens de nu have maattet køres $1\frac{1}{2}$ Fjerdingvej længere o: frem og tilbage.

Et lignende Andragende er samtidig indgivet til Ministeren for offentlige Arbejder.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder til Overvejelse.

51. Fra Avnslev-Bovenfse Sogneraad og Beboere af Egnen omkring Avnslev om Anlæg mellem Avnslev og Hjulby af en Holdeplads med Sidespor. (Indbragt den 4de December 1895 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds, N. Jensen).

I sidste Rigsdagssamling blev der fra 314 Beboere af Sognene Avnslev, Bovenfse, Kullernp, Skellerup og Nyborg Landsogn indgivet et af Nyborg Byraad og Nyborg Handelsforening anbefalet Andragende om Anlæg af en Holdeplads med Sidespor mellem Avnslev og Hjulby. Andragendet indkom saa jent i Samlingen, at der ikke blev gjort Indstilling om det. Af et Flertal i Finansudvalget blev der imidlertid til Finanslovsforslagets 3dje Behandling stillet Forslag om en Bevilling paa 10,000 Kr. til Anlæg af Holdepladsen med Sidespor (Wandringsforslag Nr. 170, Tillæg B. for 1894—95, Sp. 779). Da Afstemningen fandt Sted (Folketingsstidenden Sp. 3243), var Forslaget imidlertid kun fastholdt af et Mindretal af Udvalget og blev forkastet med 48 Stemmer mod 30. Forhandlingerne om Sagen findes i Folketingsstidenden Sp. 131—32, 169, 3181, 3200, 3219—21 og 3233—40. Andragerne henviser i deres fornnyede Andragende til de i det tidligere anførte Grunde. Som saadanne nævnes, at intetsteds paa de fynske Jærnbaner er der saa langt mellem Stoppestederne som paa Banestrækningen mellem Nyborg og Ullersted, saa at Egnens Befolkning i lange Tider haardt har følt Savnet af en Holdeplads der, medens samtidig en ikke ringe aarlig Indtægt for Banen vil kunne paaregnes med Hensyn saavel til Person- som til Vares-Trafik. Alene fra et Teglværk i Egnen vil aarlig kunne ventes Fragter for ca. 600 Kr. I Aar anføres yderligere, at der i Avnslev i sidst afvigte Sommer er blevet opført et nyt Andelsmejeri.

I Henhold til de anførte Grunde bede Andragerne samtidig Regering og Rigsdag om, at der paa Finanslovsforlaget for 1896—97 maa blive optaget et Beløb til Anlæg af Holdepladsen.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder til Overvejelse.

52. Fra Pensionist C. F. Due af Kjøbenhavn om Pensionsforhøjelse. (Indbragt den 5te December 1895 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 7de Valgkreds, C. Hage).

I Rigsdagssamlingerne 1891—92 (Tillæg B., Sp. 1317—18), 1892—93 (Tillæg B., Sp. 1681—82) og 1894—95 (Tillæg B., Sp. 1245—46) forelaa lignende Andragender, hvorom Udvalget ingen Indstilling gjorde.

Udvalget gør ingen Indstilling.