

62. Fra forskellige bestyrelser Handels- og Landboforeninger om en forbedret Ordning af Jærnbanetoggangen paa Sjællands Vestkyst. (Indbragt den 18de December 1895 af Folketingsmændene for Svendborg Amts 3dje Valgkreds, P. Jørgensen, og Ringløbing Amts 3dje Valgkreds, Mølgaard-Nielsen).

I September Maaned 1894 androg 9 Handels- og Landboforeninger paa Sjællands Vestkyst hos Generaldirektoratet for Statsbanedriften om:

1. At der foruden de bestaaende Tog maatte blive etableret et N- eller i alt Fald hurtigt Persontog, som kunde holde ved By- og enkelte større Landstationer, med Afgang fra Listed tidligst Kl. 5 Eftermiddag (subsidiært Udgang fra Struer Kl. 8—9 Aften) nedad Vestkysten og korresponderende med Natiltoget i Lunderstov til Kjøbenhavn og Hamborg.
2. At Tog 265 skulde gennemføres fra Lunderstov til Struer som Stog med Ankomst dertil Kl. 8—9 Formiddag, og at der saa til Besørgelse af den lokale Trafik i Stedet for dette skulde udgaa et Morgentog til Eksempel fra Gæbjerg med Ankomst til Struer paa omtrent samme Tid som nu 265 eller helst et Par Timer senere, men dog saaledes, at det korresponderede med Tog 175 i Sanga af Hensyn til Forbindelse Nord paa.
3. At der i alt Fald i de af Passagererne mest benyttede Tog skulde løbe mindst 2 I. og II. Klasses Vogne, hvoraf den ene gennemgaaende, samt at der en Gang imellem maatte blive tænkt paa Vestkysten med ny Vogne.

I Andragendet udtaltes, at disse Forandringer vilde formentlig blive hjulpe med Glæde af og være til Nytte for ikke alene Vestkystens Beboere, men hele det der rejsende Publikum og tillige være til Fordel for Jærnbanevæsenet.

Generaldirektoratet forelagde Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, og i Begyndelsen af Maj 1895 blev Ministeriets Resolution af 29de April s. A. paa Andragendets 1ste Punkt meddelt Andragerne. Resolutionen gik ud paa, at Ministeriet „under Hensyn til den ringe Tidsparelse, der vil opnaas for de rejsende ved Etableringen af det ommeldte Tog, og til de meget betydelige Udgifter, dette vil medføre, med Generaldirektoratet maa være enig i, at der ikke findes tilstrækkelig Tøje til at imødekomme det foreliggende Andragende.“ Paa 3dje Punkt i Andragendet svarede Generaldirektoratet, at de ønskede Foranstaltninger alt vare skete for en Del Togs Vedkommende, og at dette vilde blive udstrakt til flere Tog, efterhaanden som Trafikken steg og fornødent Vognmateriel af nyere Konstruktion habdes til Raadighed.

I Midten af Juli indgaves saa til Generaldirektoratet et fornyet Andragende, hvortil nu flere Foreninger fra saavel By som Land sluttede sig, saaledes at Tallet blev 22. Der betoneses deri, at med den lokale Togordning var man tilfreds, og den vilde ikke skades ved Sværskættelsen af de ønskede Forandringer. Disse vilde derimod bevirke, at Passagerer fra Holstebro, Struer og Listed med disse Byers Opland gik den naturlige Vej: Vest om i Stedet for som nu den længere Øst om. Det var urimeligt, at Passagerer fra Listed ikke kunde rejse Vest om til Kjøbenhavn paa mindre end 28—30 Timer. Hele Vestkystens Trafik vilde stige i høj Grad, hvis Andragerens Ønsker opfyldtes. Man bad derfor Sagen paa ny taget under Overvejelse.

En Maaned efter indløb et afslaaende Svar fra Generaldirektoratet, der udtalte, at det maatte anse Spørgsmaalet for at have fundet sin Afgørelse ved Ministeriets Resolution af 29de April 1895.

Foreningerne, der nu ere 27 i Tallet, 12 fra By og 15 fra Land, ønske da at forelægge Sagen for Rigsdagen og bede denne formaa Ministeriet til at imødekomme deres Ønsker — hvorved dog Barde Handelsforening og Ribe Amts nordre Landboforening tage det bestemte Forbehold, at Tog 269 skal bibeholdes, og at der ingen Forandring skal ske i de lokale Togforbindelser. Naar det nægtende første Svar synes at være begrundet paa, at der ønskedes et Stog, der kun holdt ved Bystationer og enkelte større Landstationer, da bemærke Foreningerne, at de meget gerne vilde se de ønskede Hurtigtog holde ved alle Stationer, naar de ikke komme til at bruge længere Tid mellem Struer og Lunderstov, end Tog 271 nu gør, nemlig c. 5 Timer, — om de end gerne saa Tiden nedbragt til c. 4 Timer — medens de to Tog, der af forskellige Grunde benyttes meget af Passagerer samt tillige ere Posttog, nemlig 265 og 272, bruge c. 9 Timer til de 26,8 Mil. De anse det for et berettiget Ønske af Vestkystens Beboere at stilles i de omhandlede Forhold i alt