

71 Aar gammel og lider af kronisk Iskias i Forbindelse med en ulægelig Benstade, leve tilligemed sin 49aarige Datter, der ligeledes er meget svagelig og ude af Stand til at fortjene noget til sit Underhold. Det er imidlertid ikke muligt for hende at faa denne ringe Indtægt til at staae endog blot et tarveligt Underhold for dem, og hun beder derfor om Rigsdagens Bistand til at opnaa en passende aarlig Understøttelse af Statskassen. Hendes Trang og Værdighed samt Rigtigheden af det af hende anførte bevidnes af Generalerne Vinneman og Glahn samt Fjrdirektør Ravn, der tillige alle udtale sig i høj Grad rosende om hendes afbøde Mand og hans Statsjeneste.

Udvalget gør ingen Indstilling.

**67.** Fra Behøere af Hjarbæk i Worde Sogn, Viborg Amt, om, at Hjarbæk Havn paa Statens Beføstning maa blive istandsat og opmudret. (Indbragt den 8de Januar 1896 af Folketingsmanden for Viborg Amts 5te Valgkreds, A. Nielsen).

For ca. 50 Aar siden anlagde Viborg By, for hvilken Hjarbæk da var Ladeplads en Havn ved Hjarbæk. I Slutningen af Halvfjerdsjerne blev Havnen grundforbedret, men, det var da Viborg Amt og ikke Viborg By, der maatte udrede Udgifterne dertil, idet Hjarbæk havde mistet sin væsentligste Betydning som Ladeplads for Viborg, efter at denne By havde faaet Jærnbaneforbindelse med Omverdenen. I længere Tid har Havnen nu været medtaget og skræbelig, ligesom den er temmelig tilmudret, og det voldsomme Uvejr i December 1895, da Vandet fra Fjorden stod højt op i Byen, gjorde det fuldstændig af med den, saa at den nu henligger som en Art Ruin. En Havn her har imidlertid været og vil være til megen Nytte ikke alene for Hjarbæk Fiskere, der ved eget Arbejde have gjort meget for at holde den vedlige og opmudre den, men ogsaa for den talrige Fiskerbefolkning, der bor langs med og paa begge Sider af den lange Fjordstrækning lige op fra Hvalpsund og endnu højere, navnlig som den letteste og billigste Vej til Forsendelse af Fisk ad Banen til Viborg eller videre, idet Løgstrup Station ligger en knap Fjerdingvej oven for Hjarbæk, ligesom Havnen overhovedet er Udgangspunktet for Sejladsen paa den paagældende Fjordstrækning. Et Spor fra Løgstrup Station til Havnen paatænkes endvidere anlagt, hvorved Havnen vil faa forøget Betydning ogsaa for Viborg By. Behøerne af det lille Hjarbæk Fiskerleje se sig ikke selv i Stand til at afholde Udgifterne ved Havnens Istandsættelse, og paa Grund af den oven for paaviste almindeligere Interesse, som den har for et større Vandomraade, turde det vel ikke heller være billigt at kræve dette af dem. De bede derfor Regering og Rigsdag om at træde til og lade Havnen genopføre paa Statens Beføstning.

Worde—Fiskerleje—Romlunde Sogneraad anbefaler indtrængende Andragendet, idet det bemærker, at hvis Havnen skal hve nogen Besskyttelse, er det nødvendigt, at den bliver opretholdt med Holværk og Dossfering i sin hidtilværende Højde, ca. 7 Fod over daglig Vand, at en Hovedreparation nu vil blive ulige billigere, medens Bælene ved Havnen ere opretstaaende, end senere, naar alt vil være ude af Linie, samt at under vestlig Storm vil en stor Del af Hjarbæk By svæve i stor Fare, naar Havnen er tilintetgjort. I det Sogneraadet i øvrigt tiltræder det faktisk Indhold af Andragendet, betoner det, at Hjarbæk Havn er den eneste Havn i Viborg—Aalestrup Banens Nærhed, og tilføjer, at den flade Strand ved Fjorden ved vestlig Kuling næsten er utilgængelig for Fiskerne.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Underfølgelse og Overvejelse.

**68.** Fra B. M. Fock af Frederiksberg, Enke efter Stabssergent af Ingeniørkorpslet L. G. F. Fock, om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 8de Januar 1896 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds, S. Bojesen).

Andragerindens Mand, der døde 1891 i en Alder af 63 Aar, fik ifølge Ansøgning i 1883 sin Afted som Stabssergent ved Ingeniørkorpslet, efter at han siden sit