

I Sommeren 1895 indgaves et lignende Andragende til Indenrigsministeren, der i December Maaned mundtlig meddelte Andrageren, at Forsøgslaboratoriet arbejdede i lignende Retning, og at Ministeren desuden ingen Hiemmel havde til af Statskassen at yde det ansøgte Tilskud.

Udvalget gør ingen Indstilling.

**71.** Fra Neksø Byraad om Bevilgelse af de fornødne Pengemidler til en Udvidelse af Neksø Havn. (Indbragt den 11te Januar 1896 af Folketingsmanden for Bornholms Amts 2den Valgkreds, N. S. Jensen).

I Foraaret 1894 ansøgte Byraadet hos Ministeriet for offentlige Arbejder om Tilladelse til af Neksø Havnekaske at maatte anvende indtil 800 Kr. til Tilvejebringelse af Planer og Overflag over Beføstningerne ved en Flytning af Neksø Havns gamle søndre Mole, en Uddybning af Havneindløbet og en Udvidelse af Havnebasissnerne. Efter at Ministeriet havde spurgt Byraadet om, hvorledes det havde tænkt sig Pengene til Arbejdernes Udførelse tilvejebragt og faaet til Svar, at det havde tænkt sig dertil at søge et Laan af Statskassen, meddelte Ministeriet den ansøgte Tilladelse. Byraadet lod derefter ved Havneingeniør Zahrtmann Planer og Overflag udarbejde og indgav derefter i Februar 1895 til Ministeriet et Andragende om, at dette vilde søge det til en Udvidelse af Havnen fornødne Beløb bevilget, men sit under 11te Juli næstefter et Afslag herpaa. Det indgiver nu til Regering og Rigsdag et lignende Andragende, dels fordi Byraadet formener fyldestgørende at kunne imødegaa de af Vandbygningsdirektøren mod Projektet rejste Indvendinger, dels fordi den paataente Sørbane paa Bornholm formentlig gør Neksø Havns Udvidelse særdeles ønskelig, og det haaber, at Rigsdagen vil finde Tøje til at bevilge de fornødne Midler til det ommeldte, saa vidt stønnes i enhver Henseende almenlystige Djemed.

Som nærmere Begrundelse for Andragendet henviser Byraadet til Indholdet af sit i Genpart vedlagte Andragende af 12te December 1895 til Ministeriet for offentlige Arbejder og til de ligeledes vedlagte støttende Udtalelser fra den almindelige danske Skibsførereforening af 1874, fra saa at sige samtlige lokale Skibsførereforeninger i Danmark, fra Dampskibsførereforeningen og fra Svitzers Bjærgningsentreprise samt til en fra Havneingeniør Zahrtmann paa Byraadets Anmodning afgiven Erklæring i Anledning af Vandbygningsdirektørens Erklæring til Ministeriet over Havneprojektet, hvilke Erklæring ikke ere vedlagte. Endvidere henvises til en i Afskrift vedlagt Resolution, vedtagen den 22de Februar 1895 paa et Diskussionsmøde i den almindelige danske Skibsførereforening af 1874, hvori anbefales Anlæg af en tidsvarende Havn ved Neksø, samt til en Skrivelse af 2den December 1895 fra samme Forening, hvori denne opfordrer Byraadet til at fremme Havnesagen. Samtlige disse Erklæring og Udtalelser ere afgivne paa Grundlag af Tegningen over den projekterede Havneudvidelse, og det kan derefter fastslås, at den danske Sømandsstand har udtalt sig anerkendende om Projektet.

Naar Vandbygningsdirektøren synes at gaa ud fra, at der til en Nød- og Tilflugtshavn maa stilles den ubetingede Fordring, at den skal være tilgængelig under alle Forhold, navnlig ogsaa under Paalandsstorm, da kan denne Fordring, hvis Opfyldelse vilde koste Millioner Kroner, ikke opstilles for en Tilflugtshavn paa et Sted som Bornholms Østtyst, dels fordi de i Østersøen herskende Vindretninger i to af tre Tilfælde ere vestlige, og særlig turde Vestenstorme være langt hyppigere end Østenstorme, dels fordi Stibe, som søge Tilflugt ved en Ø af Bornholms Størrelse, med Lethed kunne naa over i Væ under Landet. Fandtes der ved Neksø en til Rønne Havn svarende Havn — hvilket desværre, som bekendt fra tidligere Andragender til Ministeriet, ikke er Tilfældet — var der formentlig opnaaet en for den almindelige Sejlads paa Østersøen nogenlunde betryggende Tilstand. Udskillige Søulykker, f. Eks. i sidste Efteraar Totalforliset af en finst Skonnert „Carolina“, vilde, hvis det var Tilfældet, være undgaaede.

For den lokale Trafiks Bedkommende paa hele Bornholm, maa, for at det paataente Sørbaneanlæg paa Den kan blive til fuld og stabil Nytte Aaret rundt, en Udvidelse af Neksø Havn være paatrængende nødvendig, idet denne Havn er den eneste paa Bornholm, fra hvilken man under vanskelige Isforhold, som i Aarene 1881, 1889 og 1893, kan have