

Udsigt til at holde Forbindelsen med Omverdenen vedlige. Rønne Havn er paa Grund af Vestenvindenes overvejende Mængde, Havets mindre Dybde Vest end Øst for Bornholm samt Havbundens noget forstøvede Karakter nemlig meget udsat for at ise til. Sker dette, uden at Neksø Havn er udvidet, vil under en langvarig Svinter Færnbaneens Virksomhed let blive indskrænket til den saubhnlignende ikke store lokale Trafik.

§ Henhold til disse Omstændigheder ønskes, at Staten, om den ikke selv overtager Havnen, dog — i Fortsættelse af sin Stilling til Havnen, da den for saa Nar siden ydede Byraadet et Havnelaan paa 150,000 Kr. — vil hde Neksø Kommune det til den foreslaaede Udvidelse nødvendige Laan, imod at Havnens Overstud anvendes til Forrentning af Havnelaanene, hvorhos der om Havnens tidligere, nuværende og fremtidige — naar Udvidelsen har fundet Sted — pekuniære Status gives følgende Dplysninger:

Medens Havnens Regnskaber for Jemaaret 1874 til 1878 giver det Resultat, at Indtægterne af Havne- og Broenge samt Blads- og Pakhusleje har været gennemsnitlig ca. 5,800 Kr. aarlig, Udgifterne til Lønninger og Vedligeholdelse af Havneværkerne ca. 2,400 Kr., altsaa et Overskud af ca. 3,400 Kr. aarlig, vise Regnskaberne for Tiaaret 1885 til 1894 respektive ca. 15,250 Kr. og ca. 2,650 Kr., altsaa et Overskud af 12,600 Kr. aarlig. Naar Havnen efter Projektet udvides til omtrent den dobbelte Størrelse, og Dybden i Havnen og Indløbet bliver 20 Fod i Stedet for nu 14 og 12 Fod, vil det formentlig være lavt regnet at anslaa Overskuddet til en Fjerdedel mere, altsaa til mindst 15,000 Kr. aarlig. Havnens Gæld er for Tiden ca. 290,000 Kr., og naar hertil kommer, hvad den projekterede Udvidelse til 20 Fods Dybde vil koste, nemlig 740,000 Kr., bliver den hele Gæld ca. 1,000,000 Kr. Af Havnens Overskud vil efter den anstillede Beregning en saadan Kapital kunne forrentes med mindst 1½ pCt. aarlig, og der maa i denne Forbindelse hyderligere bemærkes, dels at Havneanlægget formentlig vil kunne bortlejeres betydelig under Overslagssummen, dels at det projekterede Færnbaneanlæg vil give en ikke ubetydelig Indtægt for Havnen, naar begge Arbejder udføres samtidig, idet Klippemassen, der sprænges bort ved Havneanlægget, vil afgive fortrinligt Materiale dels ved Opfyldning til Færnbaneanlægget, dels og navnlig til Kystrifring for dette.

Udvalget gør ingen Indstilling.

72. Fra Gudhjem Havnebestyrelse om et Laan paa 60,000 Kr. af Statskassen til Fuldførelse af det paa Nordsiden af Gudhjem (Nørresand) paabegyndte Havneanlæg. (Indbragt den 11te Januar 1896 af Folketingsmanden for Bornholms Amts 2den Valgtreds, N. S. Jensen).

Da Indsejlingen til Gudhjem Havn ikke er god, idet Havnen ikke kan besjles med østlige Vinde og Kuling, blev man for nogle Nar siden enig i Havnekommissionen om, at der i Stedet for en Udvidelse af den gamle Havn, i hvilken der ikke var Blads nok, burde strides til Anlæg af en Havn paa Nordsiden af Gudhjem Odde paa den saakaldte Nørresandsbugt, hvor der var særlig gunstige Naturforhold for et Havneanlæg, der ikke alene vilde kunne betjene Gudhjems Fiskere, men ogsaa virke som en fuldstændig Rødhavn for Fiskerne paa hele Østysten af Bornholm. Dette Anlæg paabegyndtes i 1889. § 1892 og 1893 (Tillæg B. for 1893—94, Sp. 1537—39, 145 og 417; Folketingsstidenden Sp. 263, 2513—15 og 2523—42) ansøgte der om et Laan af Statskassen til Fuldførelse af Anlægget, men dette blev ikke bevilget, hvorimod der indrømmedes en Forlængelse paa 20 Nar af Rente- og Afdragsfriheden for Havnets ældre Laan, stort 40,000 Kr., af Statskassen. Denne Indrømmelse vil imidlertid ikke fremme Havnens Fuldførelse i de første 10 til 15 Nar. Kommissionen henvender sig derfor paa ny til Regering og Rigsdag med Anmodning om, at der til Fuldførelsen af det nævnte Anlæg maa blive bevilget et Laan paa 60,000 Kr. af Statskassen mod Garanti i Havnens Indtægter og mod, at dette Laan straks forrentes og afdrages saaledes, at der aarlig betales 3,600 Kr., saaledes at hvad der deraf overstiger 4 pCt. Rente af det til enhver Tid skyldige Beløb affrives paa Hovedstolen. Kommissionen tilføjer, at den, hvis det ansøgte Laan bevilges, vil ansøge det for rigtigst at anvende 14,000 Kr. af Havnens opsparede Midler (15,500 Kr.) til at lade udføre en i en til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt Beskrivelse med Plan og Overslag nærmere angivet Udvidelse af Indsejlingsrenden til 50 Fods Bredde samt en Ud-