

77. Fra 800 Bestkystfiskere om Toldfrihed for Indførsel af saltede Brislinger til Agn og af Salt til Fiskefaldning i Maanederne April til Juli. (Indbragt den 11te Januar 1896 af Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds, S. C. Christensen).

Der indføres nu aarlig fra Norge ca. 1,000 Tdr. saltede Brislinger til Agn, hvoraf der i Told svares ca. 2,000 Kr. Indførselen har først faaet Betydning flere Aar, efter at den Toldlov, hvorefter Bestatningen sker, er bleven til, og det er alene de i Almindelighed ubemidlede Bestkystfiskere, der betale Tolden, idet Brislingen har vist sig uundværlig for dem ved deres Kystfiskeri. De bede nu om toldfri Indførsel af den, naar den bevistlig skal anvendes som Agn.

Trods de ugunstige Forhold, hvorunder Bestkystfiskeriet stadig drives, idet der ingen Havne findes, er det dog stadig tiltaget og drives med stedse hensigtsmæssigere Fartøjer og Redskaber, saa at der til Tider fremkommer saa store Partier Fiske, at de ikke i fersk Tilstand kunne finde Købere, blandt andet ogsaa paa Grund af de daarlige Transportforhold paa Kysten, der i den varme Aarstid udelukke Fiskens Forsendelse til Thykland. Lørfiskeproduktion maa i saa Tilfælde finde Sted for at skaffe Løn for Fiskernes Arbejde. For denne Produktion spiller Salt en Hovedrolle, og det vilde derfor i høj Grad gavne Fiskerne, om der i Lighed med, hvad der tilstaas Landbruget i Henseende til Anskaffelse af Høsalt, maatte tilstedes Fiskerne ved deres Indtøb af Salt til Fiskefaldning i Maanederne April, Maj, Juni og Juli at faa Tolden deraf godtgjort, mod at de afgive en Erklæring paa Tro og Love om, at Saltet skal benyttes til Fiskefaldning.

Under den fra andre Landes Side stedfindende store Konkurrence i Fiskeribedriften, som vore Bestkystfiskere maa bekæmpe, dels ved at møde først paa selve Fiskepladsen, dels paa selve Markedet, og som har sat deres Næring i virkelig Fare, ville de ansøgte to Begunstigelser hde dem en Støtte.

Andragendet er samtidig indgivet til Finansministeren.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Finansministeren.

78. Fra Civilingeniør C. F. L. Hanssen af Kjøbenhavn om en aarlig Understøttelse af Statskassen. (Indbragt den 13de Januar 1896 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 4de Valgkreds, Scharling).

Andrageren, der nu er henved 75 Aar gammel, blev i en Alder af 22 Aar Værkbestyrer i en af Kjøbenhavns største Maskinfabrikker, rejste 4 Aar efter, nemlig 1847, med en Understøttelse paa 200 Rigsdaler fra Fabrikdirektoratet — den eneste Statsunderstøttelse, han nogen Sinde har søgt eller faaet — til London og nedsatte sig, efter der at have uddannet sig i Maskin- og Civilingeniørfaget, 1849 i Kjøbenhavn som Civilingeniør under Firmaet English & Hanssen. Hans danskfødte Kompagnon blev i London til 1852, og det blev saaledes Andrageren, der maatte starte den første Civilingeniørforetning i Danmark. Denne sin Virksomhed begyndte han med selv at udarbejde Konkurrenceplaner til Kjøbenhavns Vand-, Gas- og Kloakværker. Han fik Præmier for de to førstnævnte Planer. I 1851 skrev han saa den første danske Bog om Dræning, som han uddelte gratis til Sognebiblioteker, indførte den første Dræningspresse fra England, opmuntrede Teglværksejerne til at lave Drænrør og Landmændene til at dræne deres Marker. Paa Grund af, at han saaledes straks overlod Sagen til Offentligheden, fik han selv ingen Indtægt ud af Dræningsvæsenet. — Samme Aar indførte han hertil den første Centrifugalpumpe og konstruerede mange saadanne af forskellig Størrelse, som med de tilhørende Dampmaskiner forserdigedes i danske Maskinfabrikker og anvendtes til Lørlægning af Indsøer, Fjorde og Moser. I Aarene herefter konstruerede han det første Turbine-Vandhjul til Møller og til Drift af Tærsteværker, gav Planen til de første Folkebade hos os efter engelsk Mønster og ledede Anlæget af saadanne paa Christianshavn i 1858 og i Odense 1859; konstruerede den første Smedejerns-Bro (Albani Bro i Odense, fuldført 1858), den første Hængebro (ved Bræhetrolleborg 1857), den første Særtraads-Transmission for at drive Tærste- og Haffelseværk 150 Alen fra Dampmaskinen (Bederstrup 1871), ligesom han ogsaa efter Opfordring af Rimfjordskommunerne i 1852 udarbejdede Planen