

der formentlig ikke er uden almen Interesse, idet dette, for at blive paalideligt, maa medføre dels længere Ophold ved Bibliotekerne, dels Opmaalinger paa forskellige Steder. Han beder derfor om ved Rigsdagens Bistand at opnaa en Understøttelse af Statskassen paa 400 Kr. i det angivne Djemed. — Indenrigsministeriet har i en med Andragendet følgende Svarfrivelse af 31te December 1895 udtalt, at det savner Midler til Understøttelser i den ommeldte Retning.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministeren.

80. Fra pensioneret Undermester ved Artilleriet G. F. F. Jensen af Sundbyøster om en aarlig Understøttelse af Statskassen. (Indbragt den 14de Januar 1896 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 2den Valgfreds, Wagner.)

Andrageren, der nu er 70 Aar gammel og efter eget Onske i December 1895 blev affødiget fra sit Embede som Undermester ved Artilleriet, har tjent Staten siden 1849. Til sin sidste Stilling som Undermester fik han kongelig Udnævnelse i 1882. Trods hans lange Tjenestetid blev hans Pension kun beregnet til 840 Kr., og med dette ringe Beløb vil det være yderst vanskeligt for ham, der i sin høje Alder ikke vil kunne erhverve noget, at slaa sig igennem. Efter at have faaet Afslag af Krigsministeren, beder han nu om ved Rigsdagens Hjælp at faa bevilget en aarlig Understøttelse til Supplerings af den i Forhold til hans lange Tjenestetid meget lille Pension. Andragendet anbefales og Andragerens pligtopfyldende og dygtige Arbejde i Statens Tjeneste roses varmt af Artilleri-generalen samt af Chefen for Tøjhusafdelingen og Direktøren for Artilleriets tekniske Tjeneste.

Udvalget gør ingen Indstilling.

81. Fra Grundejer S. Truelsen af Herning om Ret til at sætte en Forlængelse af Smedegade i Herning i Forbindelse med Jærnbanens Afgangsvvej. (Indbragt den 16de Januar 1881 af Folketingsmanden for Ringløbing Amts 5te Valgfreds, N. Nielsen.)

Allerede i 1889 ansøgte Andrageren hos Generaldirektoratet for Statsbanedriften om, at en Vej, der var paatænkt anlagt som en Fortsættelse af Smedegade i Herning, maatte udmunde i den Statsbanedriften tilhørende Afgangsvvej til Herning Station. Generaldirektoratet erklærede sig ogsaa villigt til at bevilge dette, men opstillede flere Betingelser derfor, bl. andet at der ikke maatte føres Spildevand fra Vejen til Afgangsvvejens Grøft, at der, saa længe Statsbanedriften vedligeholdte Afgangsvvejen, skulde erlægges en aarlig Afgift paa 66 Ore pr. løbende Favns af en Del af Afgangsvvejen (fra Udmundingen af Smedegade til Stationen), og at der til Sikkerhed for Opslydelsen heraf skulde læses en Behæftelse paa Andragerens Ejendom. Der har siden da været indgivet flere Ansøgninger, senest i Februar 1895, om at faa Tilladelsen paa mindre byrdefulde Vilkaar, navnlig i Henseende til Afgiften og Afledningen af Spildevandet, men uden Resultat, idet dog Generaldirektoratet under 12te December 1889 har erklæret at ville tillade Afledningen paa Betingelse af, at den paagældende Del af Banegrøften rørlægges paa Andragerens Bekostning, at Statsbanedriften efter Behag maa føre Stikledninger til Kloaken, at den, naar den vil, kan fordre Afløbet fjernet fra sin Grund og de nuværende Forhold retaklere paa Andragerens Bekostning, at Andrageren før Arbejds Paabegyndelse skal stille et Depositum efter Generaldirektoratets Skøn og at han til yderligere Sikkerhed for Opslydelsen af sine Forpligtelser lader læse en Deklaration derom paa sin Ejendom. Herpaa kunde Andrageren imidlertid ikke gaa ind.