

**86.** Fra Bestyrelsen for „De samvirkende jydskke Mejeriforeninger“ om Forbedring i Transportforholdene for Danmarks Smørefort. (Indbragt den 23de Januar 1896 af Folketingsmanden for Vejle Amts 2den Valgkreds, Henrikken).

De Krav, der i Henseende til Transporten af vor Smørefort maa stilles i første Række, ere, at Eksportstibene forhøjes med de fornødne, med Kølemaskiner afkølede Rum, og at Statsbanerne forhøjes med det fornødne Antal Afkolingsvogne, samtidig med at der i det hele faas den størst mulige Fragtmedsættelse.

Det er naturligt, at der, paa Grund af dens Beliggenhed, ydes Esbjerg Havn fortrinnsvis Støtte i Egenstab af Udførselshavn. Der bør derfor være god og regelmæssig Forbindelse med England, saaledes at der med Fordel derfra kan eksporteres Smør til alle betydelige engelske Markeder. Af Hensyn til den tiltagende Eksport af fersk Smør fra Danmark over Esbjerg bør der ogsaa absolut kræves hurtig gennemførte Forbedringer paa Routen Esbjerg—Parteston. Men billige Hensyn kræve tillige, at Forholdene forbedres paa alle de Router, der føre større Partier dansk Smør til de engelske Markeder; under alle Omstændigheder gælder dette for Kjøbenhavns og enkelte østjydskke Byers Bedkommende. Ogsaa her bør Staten træde til, muligvis ved en Gang for alle at yde et Tilskud til Dækning af Omkostningerne ved Indretning af de fornødne Eksportstibe.

Andragerne bede derfor Regering og Rigsdag om i Overensstemmelse med det ovenanførte eller paa anden tilsvarende Maade i indværende Rigsdagssamling at tilvejebringe en bedre Ordning af vor Smørefort saavel til Smødegaaelse af den stærkt tiltagende Konkurrence over for vort Smør som til Fuldbestgørelse af de Krav, der følge af den betydelige Fremgang i Kvaliteten af dansk Smør.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder til Overvejelse.

**87.** Fra Lokomotivfører H. C. Johansen af Frederiksberg om Erstatning for formentlig med Urette bortfaldne Præmier for besparet Brændsel og Smørelse. (Indbragt den 23de Januar 1896 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds, R. M. Klausen).

Med Resolution af 27de Maj 1886 tillagde Indenrigsministeriet Andrageren et personligt Lønningstillæg paa 104 Kr. 99 Øre som Erstatning for de med Udgangen af Maj Maaned s. A. bortfaldne Præmier for besparet Brændsel og Smørelse. Andrageren bestrider saavel Berettigelsen til denne Konvertering som Berettigelsen af Maaden, hvorpaa den er bleven udført. Hvad den første Paastand angaar, henviser han til 1ste Stykke i § 6 i den med Andragendet følgende Overenskomst angaaende de sjællandske Baners Overdragelse til Staten i Henhold til Lov af 2den Juli 1880, idet dette lyder saaledes: „Alle i Særbaneselskabets Tjeneste i Overgangsjeblikket ansatte Embedsmænd og Funktionærer gaa over i Statens Tjeneste ved de sjællandske Særbaner med de dem hidtil tillagte Lønninger, Tjenesteanciennitet og øvrige Rettigheder samt de dem paahvilende Forpligtelser.“ Han havde i lang Tid været i det sjællandske Særbaneselskabs Tjeneste og havde i denne Ret til de her omhandlede Præmier, der i Aarene 1875—80 for ham beløb sig til ca. 215 Kr. aarlig; nøjagtigt kan Beløbet kun oplyses gennem Regnskaberne. Han mener, at Staten overhovedet ikke har Ret til at konvertere Præmiebeløbet og borttage den i Præmiesystemet liggende Chance for en Indtægtsforøgelse for ham, medmindre han giver sit Samtykke dertil, hvad han ikke har gjort. Men selv om Staten maatte antages at have Ret til at konvertere Præmien, formener han, at denne i hvert Fald maa ansættes til den Sum, den aarlig udgjorde under Selskabet, nemlig de 215 Kr. Udeles uberettiget maa det være, naar Ministeriet ved sin nævnte Resolution ansatte det efter Gennemsnitsbeløbet af Præmiernes Størrelse i det nærmest forud for Resolutionen gaaende Jemaar, 1881—82 til 1885—86, i hvilket Jemaar Præmierne netop vare særlig smaa for Andrageren paa Grund af særlige Forhold, hvorved Erstatningsbeløbet blev mindre end Halvdelen af, hvad det udgjorde for Banernes Overgang til Staten. At Præmierne bleve saa smaa