for ham i dette Femaar, havde sin Grund i, at han tilligemed nogle enkelte andre Lokomotivførere fik udleveret daarlige, uharpede Kul, hvoraf omtrent Halvdelen var ubrændbart Stof, og derfor kun kunde opnaa langt mindre Kul- og Oliepræmier end tidligere under Selskabet, da han fik udleveret 1ste Klasses renharpede Kul. Det synes ham aldeles ubilligt, at dette det laveste Femaar i denne Henseende tages til Maalestok for Udregningen af Erstatningen for Præmierne for ham, en af de ældste Lokomotivførere, der derved faar adskillig mindre Løn udbetalt end mange yngre Kolleger, som fik gode Kul udleverede i Femaaret og derved opnaaede større Erstatningsbeløb for de bortfaldende Præmier. Dette føler han hver Lønningsdag, ikke alene pekuniært, men ogsaa som en personlig Tilsidesættelse. Han formener sig ifølge det ovenstaaende berettiget til en Erstatning af 215 Kr. ÷ 115 Kr., altsaa 110 Kr. aarlig i de 15 Aar fra 1880—81 til 1894—95 eller 1,650 Kr. samt erklæret berettiget til i Fremtiden at faa som Vederlag for de bortfaldne Præmier 215 Kr. aarlig. Han har oftere henvendt sig til Statsbanebestyrelsen herom, men stadig faaet Afslag, samt ogsaa i Oktober 1895 ansøgt om Bevilling til fri Proces mod Generaldirektøren, men ligeledes faaet denne nægtet, efter at der var indhentet Erklæring fra Generaldirektoratet, hvorom en Skrivelse er vedlagt Andragendet. Raad til paa egen Bekostning at føre Retssagen har han ikke. Han beder nu om, at Folketinget vil forhjælpe ham til hans Ret, efter at Tinget ved nøje Undersøgelse af Sagen er kommet til at erkende, hvad han ikke tvivler om vil ske, at han har Retten paa sin Side.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder til Undersøgelse.

88. Fra Beboere af Draaby Sogn pr. Æbeltoft om Tilskud af Statskassen til Opførelse af en Kirke eller dog et Kapel i Sognets vestlige Del. (Indbragt den 24de Januar 1896 af Folketingsmanden for Randers Amts 6te Valgkreds, Wistoft.)

Der har længe været Trang til en Kirkebygning i Distriktet, der tæller omtrent 500 Beboere, for mange af hvilke Vejen til Draaby Kirke er 1 til 1½ Mil. Skønt Beboernes Kaar ere smaa, have de dog tegnet 1,400 Kr. som Bidrag til en Kirke, og desuden kan der ventes frivillige Kørsler, Levering af Kampesten og lignende. Der er nu Udsigt til, at der bliver ansat en fast Kapellan i Æbeltoft, og da der saaledes bliver to Præster i Æbeltoft-Draaby Pastorat, turde formentlig det rette Øjeblik være kommet til at fremme Sagen. Et Statsbidrag paa 10,000 Kr. vilde bevirke, at Beboerne vilde kunne være i Stand til at faa rejst en tarvelig, men dog anstændig Bygning, tilstrækkelig til at afhjælpe Savnet.

Det ses ikke, at Andragendet har været hos Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet.

Udvalget gør ingen Indstilling.

89. Fra Bestyrelsen for Vandløse Grundejerforening og fra Beboere af Vandløse og Omegn om Oprettelse af Station eller Holdeplads paa Frederikssundsbanen ved Ny Vandløse, Led Nr. 17. (Indbragt den 27de Januar 1896 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds, K. M. Klausen.)

Til Støtte for Andragendet anføres Egnens stadige og betydelige Befolkningstilvækst, og at Beboerne ved deres forskellige Erhverv ere knyttede til Kjøbenhavn. En Station eller Holdeplads der vilde derfor kunne gøre Regning paa en betydelig Persontrafik, ligesom der, foruden paa Transport af Omegnens Beboeres Landboprodukter, paa Grund af de mange Handelsgartnerier vilde kunne gøres Regning paa en stor Transport af Havesager. Med Hensyn til Anlægsstedet bemærkes, at Bogholdergaarden, paa hvis Jorder Stationen tænkes lagt, ligger ca. 4000 Alen fra Frederiksberg Station, omtrent midt imellem den og Husum, der igen ligger i en lignende Afstand fra Herløv. Ejeren