

94. Fra Landboforeningerne for Ribe—Løgstør og Omegn samt Hobro—Nalestrup og Omegn om en Forbedring af Toggangen paa Hobro—Løgstørbanen. (Indbragt den 30te Januar 1896 af Folketingsmanden for Aalborg Amts 4de Valgfreds, A. Thomsen).

I Juni Maaned 1895 indgaves til Ministeriet for offentlige Arbejder et Andragende i samme Ojemed. Det har imidlertid ikke hidført noget Resultat, og Andragerne henvende sig nu atter til Ministeriet og samtidig til Rigsdagen om en snarlig Gennemførelse af denne Sag.

Som Ordningen nu er, kan man fra Stationen paa Hobro—Løgstørbanen ikke opnaa Forbindelse med de gennemgaaende Tog paa Østbanen om Dagen uden ved at overnatte paa Østbanens Stationer, hvorfor man udelukkende er henvist til at rejse om Natten. En Rejse til Aalborg kan ikke tilendebringes paa mindre end to Dage, og skal man være i ovennævnte By imellem Kl. 2—4 om Eftermiddagen, da varer Rejsen tre Dage; ved en Rejse til Randers kan paa en Dag kun opnaas et Ophold paa ca. 1½ Time. Medens man efter saa uheldige Forbindelser med de gennemgaaende Tog skulde vente, at Driften i særlig Grad tilfredsstillede de lokale Krav, er det tværtimod saaledes, at det første Tog om Dagen først kommer til Løgstør Kl. 12¹⁵ og til Hobro Kl. 11²⁰ og det sidste Tog gaar fra Løgstør Kl. 4⁴⁰ og fra Hobro Kl. 5³⁵, hvorved det f. Eks. umuliggøres for Landboerne at naa Tingstederne i rette Tid, ligesom de langs den ca. 9 Mile lange Strækning værende Skolebørn forhindres i at søge Realskolerne i disse Byer. Ogsaa med Hensyn til Kreatureksporten har Ordningen hidtil været meget uheldig, idet Kreaturerne ikke have kunnet naa de kreaturførende Tog paa Østbanen uden at overnatte. Disse og flere andre uheldige Forhold hidrøre sikkert alene deraf, at Banen drives med kun 2 daglige Tog i hver Retning, og at disse Togs Afgangstider ere afhængige ikke blot af Tilslutningen i Hobro, men ogsaa af Driften paa Viborg—Nalestrup-Banen. Alle de væsentligste Mangler ville imidlertid kunne afhjælpes ved Etableringen af et 3dje dagligt Tog paa Hobro—Løgstørbanen i hver Retning, saaledes at de nuværende Tog med forandrede Afgangstider hovedsagelig skulde besørge Person- og Posttrafikken som hurtigere Løbende Tog uden de nuværende lange Ophold ved Stationerne, der alene foranlediges af Godstrafikken, og at det 3dje ny Tog skulde besørge denne. Ved en saadan Ordning vilde, formentlig uden Forøgelse af Materiel, opnaas: Direkte Forbindelse med Kjøbenhavn baade om Natten og Dagen; Landboerne vilde kunne opholde sig betydelig længere baade i Løgstør og Hobro end nu, og de vilde kunne naa Tingstederne, Forligskommissioner, Sparekasser og andre offentlige Kontorer baade om Formiddagen og om Eftermiddagen, ligesom ogsaa Skolebørn vilde kunne søge i alt Fald Realskolen i Hobro. Langs Banelinien er der desuden etableret flere meget betydelige Kreaturmarkeder, der allerede nu søges langvejs fra, og som foranledige adskillige Ekstratog, af hvilke en Del vilde kunne spares. Selv om denne Ordning maatte vanskeliggøre den allerhøjestmæssigste Forbindelse Vest paa over Viborg, saa er den forbedrede Forbindelse med Østbanen ubetinget af overvejende Betydning for Egnen. Forbindelsen Vest paa og Vest fra er derhos med den nuværende Toggang saa slet, at f. Eks. et Møde i Struer Kl. 11 Formiddag medfører en Rejse fra Løgstør paa 3 Dage. Forbindelsen antages ved den ønskede Ordning i alt Fald ikke at blive ringere end den nuværende. At disse Bestræbelser for en bedre Ordning salde sammen med lignende Ønsker i Løgstør vil fremgaa af, at Kommunalbestyrelsen sammesteds den 8de November f. A. vedtog saalydende Beslutning:

„I Anledning af de i Rigsdagen faldne Udtalelser om, at Løgstør Kommune skulde have modarbejdet Bestræbelserne for at opnaa en udvidet Toggang paa Løgstørbanen vedtog Kommunalbestyrelsen at udtale, at det fremsførte sikkert maatte hero paa en Misforstaelse. Det er saa langt fra, at Kommunalbestyrelsen har modarbejdet saadanne Bestræbelser, at den endogsaa ganske kan slutte sig til de i saa Henseende fra Banens øvrige Dpland fremkomne Ønsker.“

En Omordning af Fartplanen og Toggangen som af Andragerne ønsket vil sikkert være i selve Statens egen Interesse i Henseende til Hobro—Løgstørbanens Rentabilitet og tilfredsstille hele den paagældende i stærk Opløst værende Egn, der tidligere har været saa stærkt tilfjedat med Hensyn til Sørbaneanlæg, og som nu føler sig skuffet i de Forventninger, den nærede til det nævnte Baneanlægs Betydning.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder.