

19. Fra Bestyrelsen for Skødstrup Billeetsalgsssted om Oprettelsen af en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor ved Skødstrup. (Indbragt den 29de Oktober 1895 af Folketingsmanden for Randers Amts 4de Valgfreds, Neergaard).

I Januar Maaned 1893 indgav 127 Beboere af Skødstrup og Omegn til Regeringen et Andragende i samme Anledning. Allerede tidligere, nemlig 1883, 1884 og 1889 havde man indgivet lignende Ansøgninger til Generaldirektoratet for Statsbanedriften, men faaet det Svar, at der ikke fandtes tilstrækkelig Grund til at indbrømme det ønskede. Nu mente man, at Tiden var kommen dertil, særlig efter den Udvikling og det Kjøbstadpræg, Skødstrup efterhaanden havde faaet, og den Vareomsætning, særlig af Mejeri-produkter, Løv, Sten, Kul m. m., der var staet paa Stedet bl. a. paa Grund af to derværende Andelsmejerier og andre Erhvervsvirksomheder. At der kun var 0,7 Mil mellem de to nærmeste Stationer paa hver Side af Skødstrup, nemlig Hjortshøj og Løgten, maatte formentlig ingen Betydning kunne have, dels fordi der paa adskillige andre Banestrækninger i Landet fandt noget lignende Sted, dels fordi alligevel de 99 pCt. af Banetogene standsede ved Skødstrup Billeetsalgsssted, hvilket ogsaa vil fremgaa af det store Antal af 13,811 afgaaede og ankomne rejsende i Driftsaaret 1891—92 mod 13,025 i 1890—91. Noget Tab vilde Statskassen formentlig ikke kunne have af Foranstaltningen, der endog formentes at ville blive lukrativ, idet allerede nu den aarlige Indtægt ved Stoppestedet var over adskillige Stationers, medens efter Forandringen Banen vilde faa en hel Del af den Varetransport, bl. a. af Løv, der nu stete pr. Fragtvogn ad Landevejene. Til Udvidelsen tilbød Andragerne gratis det Jordareal paa 6,240 Kvadratalen, der i 1878 af Bestyrelsen for Aarhus-Nyomgaardbanen samtidig med Stoppestedets Oprettelse forlangtes indkøbt og henlagt til eventuel Udvidelse af Billeetsalgssstedet, og som da betales med over 1,000 Kr., og yderligere tilbød Sogneraadet, da ved Udvidelsen en Jordafgravning maatte finde Sted paa Areal, at ville udrede indtil 1,000 Kr. hertil, hvilket Beløb vilde være tilstrækkelig. — Under 4de Marts 1893 afflog Ministeriet Andragendet, fordi der paa Grund af de korte Afstande mellem Billeetsalgssstedet og Stationerne Hjortshøj og Løgten ikke ved den ønskede Udvidelse kunde ventes en passende Trafikforøgelse. — Paa et samtidig rejst Spørgsmaal, om man i Tilfælde af Afslag maatte disponere over den i 1878 forbeholdte Jord, blev der ogsaa svaret afflaaende under Henviisning til, at en Udvidelse af Billeetsalgssstedet under forandrede Forhold i Fremtiden ikke var udelukket.

Idet Bestyrelsen nu gentager sit Andragende, der støttes af 129 Beboere af Skødstrup og Omegn, og denne Gang samtidig indgiver det saavel til Regering som til Rigsdag, haaber den, at de i Ministeriets Afslagskrivelse nævnte forandrede Forhold nu ere indtraadte. Til Støtte for denne Formening anføres, at det af Driftsberetningen for 1892—93 ses, at de rejsendes Antal atter er vokset, nemlig til 14,267, ligesom Indtægten paa selve Billeetsalgssstedet ogsaa er i stadig Stigning, i de tre sidste Driftsaar (1890—91, 1891—92 og 1892—93) fra 2,907 Kr. til 3,001 Kr. og 3,136 Kr., hvilke Beløb udelukkende fremkomme ved Salg af Smaabilletter til en Pris af fra 25—70 Ø. til de nærmeste Stationer og Aarhus. Selv Billeetsalgssstedet kunde ogsaa i høj Grad trænge til en Udvidelse og bedre Indretning, men under de nuværende Forhold er der hos Ejerne ingen syn-derlig Hyst dertil.

Andragerne bede derfor indtrængende om, at Skødstrup Billeetsalgsssted maa blive udvidet til en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor, og tilhede hertil fremdeles Jordarealet, der nu i alt er 8070 Kvadratalen, gratis, ligesom Sogneraadet fastholder sit Tilbud om at tilskyde indtil 1000 Kr. til den Terrainafgravning, som er fornøden for Sidesporets Anlæggelse. Skulde Tidspunktet til denne Udvidelse ikke anses for at være kommet endnu, andrage de subsidiært om, at Staten vil afskøbe dem Terrainet og Billeetsalgssstedet og udvide dette som saadant for dem — derunder ogsaa ved Salg af 2den Klasses Billetter til de nærmeste Stationer og Aarhus — ligesom der da ogsaa bedes om de Vættelser, der muligvis uden Anlæg af Sidespor kunde gøres i Henseende til Egnens Beboeres Godstrafik, f. Eks. hvad angaar Forsendelse af Gods indtil en vis Størrelse og Vægt.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder til Overvejelse.