

XXXVII.

Betrænkning

over

Forslag til Lov om de Regler, som skulle lægges til Grund for Fastsættelsen af Takster og Befordringsbestemmelser for Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Sørouter.

(Udgiven af Folketingets Udvalg den 14de Marts 1896.)

Vort Statsbanenet udgjorde ved Slutningen af sidste Driſtsaar 230, a løbende Mill. Kr. og med en Omsætning i sidste Driſtsaar af over 19 Mill. Kr. — Med ſaa ſtore Tal for Dje og den Udſigt til betydelig Forøgelse i den nærmeste Fremtid, ſom ſærlig er ſkabt ved Lov af 8de Maj 1894, er det naturligt, om der ſaa vel her i Rigsdagen ſom ude blandt Befolkningen næres et ret levende Ønſte om inareſt muligt at ſaa alle de vigtige Forhold, ſom det foreliggende Forſlag omhandler, nærmere faſtſlaaede ved Lov. Betæneligheden ved vedblivende at lade Ordningen af en Sag, der i ſaa høj Grad ſom den foreliggende griber ind i vort Folks Erhvervsliv, være overladt ganſte til Administrationen, er ſikert i ſtedſe ſtigende Grad til ſtede i alle Partier, og er det derfor Udvalgets Haab, at det maa lykkes at gennemføre Forſlaget i denne Samling og paa en ſaadan Maade, at det dog i nogen Maade maa tilfredsſtille de Forventninger, der trindt om, ſærlig efter

Udtalelſerne ved første Behandling, næres til dets Gennemførelſe.

Som anført i de Bemærkninger, ſom ledsage Forſlaget, falder dette i to Hoveddele, hvoraf den ene omhandler Befordringsbestemmelſer for Perſoner, Gods, levende Dyr m. m., og den anden Beſtemmelſer for Betalingen af en ſaadan Befordring.

Hvad den Del af Forſlaget (§§ 1—59), der omhandler Befordringsbeſtemmelſerne, angaar, da er Udvalget ſom Helhed enigt om i det hele og ſtore at tiltræde Regeringens Forſlag; vel ſtilles der en Del Ændringsforſlag, men de ere alle af mindre indgribende, til Dels redaktionel, Natur, ſaa det forhaabentlig ikke vil volde ſtor Vanſtelighed at komme overens derom.

Hvad Forſlagets andet Hovedaffnit, Beſtemmelſerne, der ſkulde lægges til Grund for Betalingen, angaar, da ere Meningerne i Udvalget noget mere delte.

Flere Medlemmer ere ſaaledes ikke enige med den Forſlaget medfølgende Motivering om Ønſteligheden af at lade Takſterne, navnlig for