

Luftet Person, der er kommen ind i et Tog uden at vide, at hans Tilstedeværelse der var ulovlig; i alle saadanne Tilfælde formener Udvalget, at det vilde være Uret ikke at give vedkommende Betalingen tilbage i det mindste for den Del af det betalte Bestykke, hvorover han ikke bliver befordret. Man mener endvidere, at de i § 7 anthede Tilfælde, heldigvis forekomme: saa sjældent, at der ikke af økonomiske Hensyn er mindste Anledning til at optræde med en Strengthed mod alle, der i visse Tilfælde muliggør en Uret mod den enkelte.

ad 6 og 7. Udvalget er enigt i, at Bestemmelsen i § 10 om, at rejsende, der grundet paa Forsintelse ikke have kunnet skaffe sig Billet, hvis vedkommende vil undgaa en betydelig Mulkt for Svig, maa melde sin Billetmangel for Togpersonalet allerede ved Indstigningen, er for streng; man foresætter, hvad jo meget let indtræffer, at vedkommende ved Indstigningen slet ikke kan faa nogen af Togpersonalet i Tale. Man har derfor foreslaaet efter Ordet „Togpersonalet“ at indstøde „eller snarest muligt“.

ad 8. Bestemmelsen i § 11 om, at Tilbagebetalingen i Tilfælde af, at et Togs Fart maa afbrydes, bortfalder, naar Jærnbanen paa anden Maade sørger for den rejsendes Befordring til Bestemmelsesstedet, kan efter Udvalgets Mening i visse Tilfælde tænkes at gaa den rejsendes berettigede Interesse for nær, og man har derfor foreslaaet, at det overlades den rejsende, om han vil modtage en saadan Befordring eller ej.

Udvalgets Endringsforslag Nr. 9, 10, 11 og 12 til §§ 12 og 13 behøve ingen nærmere Omtale.

ad 13. Til § 14 er stillet et Par Endringer. Et Flertal har fundet, at den Bestemmelse, hvorefter Jærnbanen er ansvarsfri i Tilfælde af, at der paa Rejsegodset findes ældre Mærker, kan tænkes i visse Tilfælde at blive meget generende for den rejsende, og man har derfor ønsket paa dette Punkt at give Paragraffen en for den rejsende Jempeligere Affattelse.

ad 14. Et Mindretal har ønsket fuldstændig at stryge denne Bestemmelse.

ad 15. Et Mindretal har i samme Paragraf ønsket at indsætte en Bestemmelse om, at der maa gratis medføres indtil 25 kg. Rejsegods paa almindelig Billet, medens et Mindretal under Nr. 16 foreslaar, at et saadant Kvantum Rejsegods maa medføres paa alle Billetter.

ad 17. Til § 15 har Udvalget stillet Endring om, at sidste Sætning i 3dje Stykke udgaar. Man erkender vel, at i al Almindelighed ophører Jærnbanens Ansvar for Rejsegodset med Ubleveringen; men man har dog ikke ønsket at gøre dette til en bestemt Lovregel, idet der jo meget vel kan tænkes Tilfælde, hvor en saadan Regel vilde være uretfærdig mod den rejsende.

ad 18. Til § 16 har Udvalget stillet Endringsforslag om at udvide Jærnbanens Ansvar for ikke afhentet Rejsegods til en Maaned i Stedet for 8te Dage.

ad 19. Til § 17 har Udvalget stillet en Endring, der gaar ud paa at udvide Jærnbanens Pligt til Eftersending af manglende Rejsegods til ogsaa at omfatte europæiske Jærnbanestationer. Man finder, det er et rimeligt Villighedshensyn, at udenlandste rejsende, der rejse paa vore Baner, og der ved Fejl fra Banens Side miste deres Rejsegods, at de, naar dette findes, da faa det sendt til deres Hjemstavn inden for Europa.

ad 20 og 21. Til § 19 har Udvalget stillet et Par Endringer nærmest af redaktionel Natur.

ad 22. Til § 21 har Udvalget stillet Endring om, at sidste Punktum i næstsidste Stykke udgaar. Udvalget erkender ganske vist, at i Almindelighed kan Jærnbanen ikke have absolut Pligt til at tage specielle Hensyn til hvert enkelt Paabud fra den enkelte Affænder; men paa den anden Side finder Udvalget det ønskeligt, at et saadant Hensyn i sa stor Udstrækning som det nogenlunde er foreneligt med Driftens Løb, bliver taget, og