

Udvalget finder, at denne Bestemmelse i Almindelighed er overflødig, og at den i de enkelte Forhold, hvor den mulig kunde faa Betydning vil være uheldig.

ad 36. Til § 54 har Udvalget foreslaaet, at der tilstaaes Vogtere, som paa Jærnbanens Forlangende ledsage Dyretransporter, fri Billet frem og tilbage; man finder det naturligt, at Jærnbanen, naar den har Ret til at forlange Ledfagelse af Dyrene, den da ogsaa bør have Pligt til at give Ledfagerne fri Rejse.

ad 37. Udvalget er enigt i at ændre § 57 derhen, at det bliver en Pligt for Jærnbanen at lade Vognene rense og desinficere efter Forsending af levende Dyr. Udvalget formener, at hvad der kan gøres for at forebygge smitsomme Sygdomme blandt vore Husdyr, har fuldt faa megen Interesse for Samfundet som for den enkelte Afsender, og at derfor Bekostningen ved en saadan Foranstaltning ganste naturlig paahviler Staten.

ad 38. Et Flertal finder, at Bestemmelsen i § 59 om Avertering i Stiftstidenderne er uheldig, eftersom der flere Steder ved Siden af Stiftstidender i forskellige Byer er vokset Blade op, som have en talrigere Læsefreds og derfor vilde yde et betydeligt bedre Grundlag for Averteringen. Da man imidlertid har fundet at det ogsaa vilde være uheldigt og i hvert Fald vanføelligt enten at nævne bestemte andre Blade eller, hvad der efter Flertallets Mening vilde være det retsfærdigste, lægge Abbonnantantallet til Grund, har man bestemt sig til at nøjes med at ændre Paragraffen derhen, at Stiftstidenderne gaa ud.

§§ 60 til 65 indeholde Takstbestemmelser for de forskellige Slags Transporter. Det er en Selvfølge, at denne Del af Forslaget er den mest betydelige, grundet paa, at den jo i høj Grad berører saavel Statskassens som Borgernes økonomiske Interesser. Det vilde derfor være ret naturligt, om de Endringsforslag, der høre ind under dette Afsnit i Betænkningen, bleve behandlede med en noget større Udførlighed end de ov-

rige Endringsforslag. Da de herhen hørende Spørgsmaal imidlertid allerede i nogen Grad ere behandlede i Indledningen, tror man her at kunne behandle dem noget kortere end ellers maaske kunde være ønskeligt.

ad 39. Bestemmelsen i § 60, 1ste Stykke, om, at Billetpriserne skulle være ens for alle planmæssige Tog uden Hensyn til Rørehastigheden, har Udvalget fundet uheldigt at optage i Loven under Hensyn til en mulig ikke forudset Udvikling af Persontrafikken.

ad 40. Et Flertal har til § 60 foreslaaet en Endring, der i det væsentlige er overensstemmende med Regeringsforslaget, Bestemmelsen om, at ingen III. Klasse Billet maa blive dyrere end hidtil, er efter Flertallets Mening kun billig Retfærdighed og vil kun i ringe Grad forøge Statsrisikoen.

ad 41. Et Mindretal (Bluhme) har til samme Paragraf foreslaaet en Endring, der i Almindelighed hviler paa de bestaaende Principper.

ad 42. Et Mindretal (Scharling) har i dette Endringsforslag gjort et Forsøg paa inden for den i Anmærkningerne til Lovforslaget anthede Ramme og i nærmere Overensstemmelse med Lovforslagets Bestemmelser at gennemføre noget lignende Principper som det foregaaende Mindretal. Der er herved gaaet ud fra, at de Passagerer, der kun rejse indtil 3—4 Mil. ved de nu gældende Takster næppe nok dække de Udgifter, deres Befordring volder Jærnbanen, medens de langvejs rejsende betale betydeligt mere, end de billigvis burde. Endvidere gaas der ud fra, at en Medføttelse af Taksterne for dem, der rejse kort, dels næppe vil kunne blive saa følelig, at den forøger Rejselysten, dels for at kunne dække Nedgangen i Indtægt maa medføre en saa stærk Forøgelse af Trafikken, at Trafikudgifterne stige betydeligt, hvorimod Antallet af dem, der foretage lange Rejser, ikke er større, end at selv en Fordobling af deres Tal næppe vilde nødvendiggøre nogen synderlig Forøgelse af Udgifterne.