

Det har i Udvalget været et ret almindeligt Ønske at indføre i Loven en Bestemmelse om, at Bænkévogne i Overensstemmelse med bestaaende Praksis kan benyttes til Personbefordring til nedsat Pris. Man har imidlertid af forskellige Grunde frafaldet Ændring herom, men haaber, at Administrationen vil tage Hensyn til Udvalgets Ønske i saa Henseende.

Til § 61 er stillet forskellige Ændringer. De forskellige Ændringsforslagsstillere alle enige om, om end paa noget forskellig Maade, at ønske Taksterne noget nedfatte.

ad 43. Et Flertal kan tiltræde Ministerens Forslag om Afstansningen af gratis tomt Returgods, dog med enkelte Undtagelser.

ad 44. Et Mindretal ønsker særlig lave Takster for Afstanden mellem 2 Byer.

ad 45. Et Flertal ønsker en Udvidelse af Bestemmelsen om, at letfordærlige Varer sendes med forøget Hastighed uden Forhøjelse af Præmien.

Foruden de til § 61 stillede Ændringer, har det været et ret almindeligt Ønske om muligt at indføre Lovbestemmelser om, at letbedærlige Varer, som Smør, Flæsk, Kød, Ost, Æg v. s. v. til enhver Tid skulle sendes i hvidt betrukne, saa vidt mulig i isafkølede Vogne med fremsthyndet Hastighed og uden Forhøjelse af Præmien. Man har imidlertid i saa Henseende foreløbig frafaldet de i Udvalget foreslaaede Ændringer, men forbeholder sig efter at have hørt Udtalelserne ved 2den Behandling eventuelt igen at optage Ændringer i den Retning til 3dje Behandling.

ad 46. Udvalgets Ændringsforslag angaaende Primærkæpaffer er nærmest redaktionel.

ad 47. Ændringen til § 63 af et Flertal udtrykker i Uighed med forskellige foregaaende Ændringer Ønsket om Takstnedsættelse særlig paa de korte Afstande, ogsaa for levende Dyrs Forsendelse.

Til § 66 havde et Flertal ønsket at stille Ændringsforslag om at indføre visse Regler for Udstedelsen af Fribilletter. Flertallet har nemlig ikke kunnet finde nogen som helst Plan eller Regel i den nuværende efter Flertallets Mening paa den ene Side alt for rigelige og flotte og paa den anden Side i visse Retninger temmelig fattige Udstedelse af Fribilletter. Man undres saaledes over, at medens enhver Jærnbanefunktionær ikke alene har et ubegrænset Antal Fribilletter for sig selv, men tillige et begrænset men meget rigeligt Antal Fribilletter til sin Kone og Børn, og medens en Mængde Personer og Institutioner, som aldeles ikke eller saa godt som ikke have det mindste med Jærnbanen eller overhovedet med Staten at gøre, tilstilles Fribilletter i ret rigelig Mængde, maa f. Eks. Kongehusets og uden for Samlingerne Rigsdagens Medlemmer selv købe Billet, naar de ville rejse med Jærnbanen. For at faa en mere retfærdig, bestemt og regelbunden Ordning af disse Forhold, havde Flertallet i Udvalget stillet en ret omfattende Ændring, og naar man nu særlig af Hensyn til Ministerens derom udtalte Ønske i hvert Fald foreløbig har frafaldet denne Ændring, da er det i sikkert Haab om, at Ministeren drager Omsorg for, at der ved Ordningen af dette Forhold tages Hensyn til de i Udvalget i saa Henseende fremkomne Ønsker.

De forskellige Ændringer til § 70 behøve ingen nærmere Motivering.

Et Mindretal (Naberg og Sammerich) er enigt med Flertallet i, at et Formaal ved Statsbanernes Drift maa være at søge bevaret et Overflud, svarende til det, vi nu have — ca. 2 pCt. af de i Banerne nedlagte Kapitaler — og man vilde tilmed finde det baade ønskeligt og rigtigt, at stræbe hen imod et større Procentudbytte. Da Mindretallet med denne Grundbetragtning endogsaa finder det tvivlsomt, om ikke Regeringen ved Fastsættelsen af adskilligt, som det her er Meningen at lovbinde, og derimellem særligt de fastslaaede Maksimums-