

tagelse af offentlige Kundgørelser i Hovedstaden autoriserede Avis."

I samme Stykkes 4de Linie efter „i Kraft" sættes: „Samme Meddelelser sendes franco til alle de indenlandske Blade, som skriftligt fremhætte Ønsket om at faa dem til gratis Optagelse."

Af Udvalget:

Til § 60.

39) 1ste Stykke affattes saaledes:

„Billetprisen fastsættes under Hensyn til den Vognklasse, hvori Befordringen foregaar, og den Vej længde, hvor over den rejsende beføres."

Af et Flertal (Bøtter, P. Christensen, C. Hage, S. Jensen, Leth-Espensen, Reergaard, S. Nielsen, Th. Nielsen, Nørhave, Rosleff og A. K. Sørensen):

40) Paragraffen med Undtagelse af 1ste Stykke affattes saaledes:

„Fra 1ste April 1897 vil der være at iagttage følgende Regler for Billetprisernes fastsættelse:

1. Dobbeltbilletter til nedsat Betaling udstedes ikke.

2. Grundtaksten pr. Kilometer maa ikke overstige:

for I. Klasse 6,5 Øre

- II. — 4 —

- III. — 2,5 —

med Mindstebetaling af henholdsvis 40, 25 og 15 Øre; ingen 3dje Klasse's Billet maa blive dyrere end Halvdelen af Prisen paa de hidtilværende Dobbeltbilletter.

3. Taksterne for længere Afstande skulle væsentlig modereres.

4. Direkte Billetter skulle udstedes mellem alle egentlige Stationer.

1 Kilometer (km) = 1,000 Meter à 3,1862 danske Fod."

Af et Mindretal (Bluhme):

41) Paragraffen, med Undtagelse af de 3 første Linier, udgaar og affattes derefter saaledes:

„Grundtaksten pr. Kilometer maa ikke overstige:

for 1ste Klasse 8 Øre.

— 2den do. 5 Øre.

— 3dje do. 3 Øre.

med Mindstebetaling af henholdsvis 45, 25, 15 Øre.

Taksterne for længere Afstande skulle modereres efter et Regulativ som bliver nærmere at affatte, inden 1ste Januar 1897, da de ny Billetter skulle træde i Kraft.

Direkte Billetter skulle udstedes mellem alle egentlige Stationer. Enhver Billet gælder for hele den Dag, paa hvilken Rejsen foretages. Billetter til Rejser over 300 Kilometer have Gyldighed i 2 Dage.

Dobbeltbilletter skulle udstedes med en Rabat af 20 pCt., dog ikke til fjernere Stationer, end at den rejsende kan naa tilbage til Afgangstationen samme Dag, paa hvilken Dobbeltbilletten er udstedt.

Af et Mindretal (Scharling):

42) Paragraffen affattes saaledes:

„For Strækningen Kjøbenhavn—Klampenborg vedbliver den nuværende Personaltakst at gælde. Den samme kan endvidere udstrækkes til at gælde Strækningen Kjøbenhavn—Lyngby.

For alle andre Strækninger gælde følgende Regler:

Udstedelsen af Dobbeltbilletter til nedsat Betaling affattes.

For enhver Rejse betales en Grundtakst, der for de forskellige Vognklasser fastsættes til henholdsvis 50, 40 og 25 Øre. Denne Grundtakst er tillige Betaling for enhver Rejse fra en Station til en Nabostation. I Kjøbenhavn betragtes Frederiksberg, Nørre- og Østerbro-Stationer som Afgang- og Ankomststationer for Kjøbenhavn, saa at først de følgende Stationer betragtes som Nabostationer. Imellem de kjøbenhavnske Stationer indbyrdes kan en særlig, lav Takst fastsættes.

Til ovennævnte Grundtakst bliver for alle Rejser, der gaa ud over Nabostationen, at føje en Betaling fra Afgangstationen af henholdsvis efter Vognklasserne

for hver 10 Kilometer:

35, 25 og 15 Øre indtil 300 Kilometer,

for hver følgende 10 Kilometer:

30, 20 og 10 Øre indtil 450 Kilometer.

For Rejser af over 450 Kilometers Længde forhøjes Betalingen yderligere med Grundtakstens Beløb.

Enhver Billet gælder for hele den Dag, paa hvilken Rejsen foretages. Billetter til Rejser over 300 Kilom. have Gyldighed i 2 Dage.

Abonnements- og Kundrejsebilletter til modereret Takst kunne udstedes efter Ministeriets nærmere Bestemmelse."