

## 4. 16 Eksemplarer af de svenske Statsbaners lokale Takster.

Eksemplarer af de svenske Privatbaners Takster m. m. samt af de enkelte preussiske Direktionsomraaders Takster og direkte Tariffer er Ministeriet ikke i Besiddelse af; at skaffe disse maa anses om ikke for uørligt, saa dog for meget vanskeligt, og i ethvert Fald vilde det kræve meget lang Tid.

De svenske Privatbaners Takster ere imidlertid, saa vidt vides, i det hele udarbejdede paa Grundlag af de svenske Statsbaners. For Preussens Vedkommende vilde Materialet være vanskeligt at overskue, idet der for hver af de 20 preussiske Jærnbanedirektioner eksisterer et større Tariffmateriale end for de danske Statsbaner. Man undlader imidlertid ikke at vedlægge 2 Eksemplarer i fransk og tydt Udgave af en af Regeringsraad Franz Ulrich foretagen Bearbejdelse af dette Materiale, hvoraf alle væsentlige Oplysninger ville kunne faas ogsaa om Taksterne i de andre større europæiske Lande.

## 5. 16 Eksemplarer af de nugældende Fragtbrevformularer, idet bemærkes, at der ikke findes Udfast til ny Formularer.

Til Oplysning om de af Udvalget i øvrigt berørte Forhold undlader man ikke at fremsende:

- Fortegnelse over Bejeapparater paa forskellige Stationer,
- Afskrift af de nugældende Regler om Befordringer, som rekvireres gennem de tgl. Hofstater,
- Afskrift af 4 Overenskomster afsluttede med Militæretaten om Befordring af militære Personer og militært Gods samt af Skrivelse herfra af 23de August d. A. til Generaldirektoratet for Statsbanedriften om dette Forhold.

Idet man derhos bemærker, at de ønskede Oplysninger om Fribefordring af Personer og Gods ville blive fremsendte i den nærmeste Fremtid, skal man med Hensyn til de af Udvalget ønskede Oplysninger om, i hvilket Forhold Rupeerne ere blevne benyttede i de forskellige Klasser sluttelig bemærke, at de bevægede Pladser i Personvognene i Driftsaaret 1894—95 have været optagne saaledes:

i I. Kl. ....	5,6 pCt.
i II. - .....	17,9 —
i III. - .....	25,2 —

I Forbindelse hermed skal man dog ikke undlade at henlede Opmærksomheden paa, at Gennemsnitsindtægten af hver rejsende i de forskellige Vognklasser har stillet sig saaledes:

I.....	391,8 Ore
II.....	161,4 —
III.....	64,1 —

hvorom i øvrigt henvises til den Rigsdagens Medlemmer tilstillede Driftsberetning for Statsbanerne for 1894—95, Side XI.—XIII.

Jørgensen.

E. C. Wulff.