

4.

Sporfisterne til de ved Stationerne Ribæk, Troldhede og Borris anlagte Sidespor holdes aflaaede og fastspigrede den Tid af Aaret, da de ikke benyttes til Mergeltransporterne.

5.

Transporterne, der kun finde Sted i en aarlig samlet Periode — som Regel i Juni Maaned — foregaar med Ekstratog efter Statsbanernes Beslighed efter en af disse nærmere fastsat Plan.

Senest 1ste Marts hvert Aar skal Hedejelskabet meddele Statsbanerne Oplysning om, hvilket Quantum Mergel der ønskes befordret det paagældende Aar, og senest 1 Maaned, forinden Kørslen skal paabegyndes, give Banerne Hedejelskabet Underretning om Tidspunktet derfor.

For at den i nærværende Overenskomst § 7 omhandlede nedsatte Betaling skal finde Anvendelse, skal Transportmængden have et saadant Omfang, at der daglig kan føres mindst 2 Tog i den ene Retning og 1 Tog i den anden Retning, svarende til en effektiv Transport af 36 Vognladninger Mergel à 12,000 Pund.

6.

Af- og Paalæsningen af Merglen paa Jernbanevogne sker respektive paa Sejlgaard Sidespor og paa de af Hedejelskabet etablerede Oplagspladse ved Ribæk, Troldhede og Borris Stationer. Arbejdet herved paahviler Forsenderne efter de af Statsbanerne herfor givne Regler og skal være udført inden for de af Statsbanerne fastsatte Tidspunkter.

7.

Den Betaling, Hedejelskabet skal erlægge for Transporten, fastsættes af Statsbanerne saaledes, at Banernes Udgifter til Personale, Kul, Smørelse og Vognenes Rengøring dækkes, hvorimod der ikke beregnes noget Bederlag for Slitage paa Spor eller Materiel.

8.

Statsbanerne og Hedejelskabet forbeholde sig Ret til naar som helst at opfige denne Overenskomst med $\frac{1}{2}$ Aars forudgaaende Varjel.

Ophæves Kontrakten, retableres paa Statsbanernes Grund det nu bestaaende Forhold ved disses Foranstaltning, men for Hedejelskabets Regning, hvorhos de benyttede Materialier tilbageleveres. Selskabet med Undtagelse af de af Statsbanerne leverede Skinner og Skinnesforbindelsesdele.

9.

Som Sikkerhed for Indbetalingen af de i nærværende Overenskomsts §§ 3 og 7 omhandlede Beløb deponerer Hedejelskabet i Statsbanernes Hovedkasse hvert Aar, forinden Transporterne tage deres Begyndelse, et af Generaldirektoratet nærmere fastsat Depositum, omtrentlig svarende til disses Udgifter.

Aarhus, den 4de April 1889.

I Hedejelskabets Bestyrelse:

J. Mourier-Petersen.
(sign.)

E. Dalgas.
(sign.)

G. Morville.
(sign.)

Statsbanedriften:

Generaldirektoratet.

Kjøbenhavn, den 15de April 1889.

N. Holst.
(sign.)

Rjer.
(sign.)