

I Henhold til Indenrigsministeriets Resolution af 9de Juni d. A. udvides Overenskomsten til ogsaa at omfatte Mergeltransporter mellem Sejlgaard Sidespor og Herning Station, saaledes at samtlige Overenskomsten omfattende Transporter foregaa i en samlet Periode. For saa vidt Statsbanerne forlange det, skal Selskabet være forpligtet til i Lighed med, hvad der er sket paa de andre Aflæsningsstationer, at anlægge et særligt Sidespor ved Herning. Indtil videre vil Aflæsning kun finde Sted paa det Sidespor, der er beliggende nærmest d'Her. Binge & Seidelins Tørvestur, dog kun for saa vidt Sporet ikke er optaget af andre Transporter.

Århus, den 22de Juni 1891.

I Selskabets Bestyrelse:

J. Mourier-Petersen.
(sign.)

E. Dalgas.
(sign.)

G. Morville.
(sign.)

Kjøbenhavn, den 30te Juni 1891.

Statsbanedriften:
Generaldirektoratet.

P. O. B.
L. Haarløv.
(sign.)

Stochstedt,
Sm.
(sign.)

I Henhold til Indenrigsministeriets Resolution af 16de Maj 1893 udvides Overenskomsten til ogsaa at omfatte Mergeltransporter til en Løseplads Nord for Banen, Vest for Herning Station mellem Anlægsstationerne 16 og 25, saaledes at samtlige Overenskomsten omfattende Transporter foregaa i en samlet Periode. Løsepladsen paa Herning Station bortfalder fra det Tidspunkt at regne, da her nævnte Sidesporanlæg tages i Brug.

Århus, den 25de Januar 1894.

I Selskabets Bestyrelse:

J. Mourier-Petersen.
(sign.)

E. Dalgas.
(sign.)

G. Morville.
(sign.)

Kjøbenhavn, den 3dje Februar 1894.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften:

Tegner.
(sign.)

Friedericia.
(sign.)