

for Statsbanedriften erholde enkelte Frirejser for deres egen Person. De paagældende Rejser kunne foretages over hele Statsbanenettet.

- 5) Forhenværende ansatte, der ere Medlemmer af Statsbanernes Sygekasser; faa for de til Lægebehandling berettede Medlemmer af deres Husstand fri Befordring til Sygeboj og hos Sygekassens Læger.
- 6) De forhenværende ansatte, der ere afgaaede med Ventepenge som Følge af Gennemførelsen af Lov om Statsbanedriftens Ordning af 12te April 1892, erholde Fribefordring for sig og Familie i samme Omfang som før 1ste April 1893.

II. Personer, der ikke henhøre til Statsbanedriftens Personale.

A. Fribefordring over for fremmede Befordringsentrepriser.

a. Ifølge særlig Overenskomst.

- 1) Smellem forstellige indenrigste Befordringsmyndigheder er afsluttet en Overenskomst, approberet af Indenrigsministeriet den 7de Januar 1886, hvorefter Ministeriet (nu Ministeriet for offentlige Arbejder) udsteder Fællesfrikort til samtlige de deltagende Myndigheders Medlemmer.

De deltagende Myndigheder ere for Tiden:

Statsbanerne (59 Kort).

Det forenede Dampskibsselskab (10 Kort).

Østjællandske Jærnbaneelskab (2 Kort).

Jæge Jærnbane (1 Kort).

Det Lolland-falsterke Jærnbaneelskab (2 Kort).

Syddynske Jærnbaneelskab (3 Kort).

Nordfynske Jærnbaneelskab (1 Kort).

Vemb-Vemvig Banen (1 Kort).

Randers-Hadsund Banen (2 Kort).

Horsens-Tuelsminde Banen (1 Kort).

Horsens-Lørring Banen (1 Kort).

Stagens Banen (2 Kort).

Veje-Give Banen (1 Kort).

Ministeren for offentlige Arbejder har Fordelingsret over de 59 Kort, der i Genhold til foranstaaende tilkommer Statsbanerne. De tillægges foruden samtlige Ministre forstellige højere Embedsmænd i og under Ministeriet for offentlige Arbejder, Indenrigsministeriet og Finansministeriet, de kongelige Kommissarier ved forstellige Jærnbaner med flere. De øvrige Myndigheder kunne kun faa Kort for Medlemmer af Bestyrelsen og Embedsmænd ved Driften. Der tilkommer hver Myndighed et Kort for hver paabegyndte 5 Mil af dens Befordringslængde, dog regnes Statsbanernes Længde 35 Mil større, end den virkelig er; det forenede Dampskibsselskabs Sørouter regnes for 50 Mil og Statsbanernes Sørouter for 40 Mil. Det forenede Dampskibsselskab deltager kun i Overenskomsten med Hensyn til dets indenrigste og skandinaviske Router samt Routen Esbjerg-England.

- 2) Smellem forstellige Baner i Danmark, Norge og Sverige er afsluttet en Overenskomst af 14de November 1890, ifølge hvilken der udstedes Fællesfrikort til de deltagende Baners Befordringsstrækninger (Skandinaviske Fribilleter). Kortene udstedes kun for saadanne overordnede Embedsmænd, hvis saglige Virksomhed udelukkende omfatter Jærnbanedriften. Der tilkommer hver Bestyrelse 2 Kort for en Driftslængde af indtil 50 Kilometer, 4 for en Længde af 50—100 Kilometer, 6 for en Længde af 100—200 Kilometer og fremdeles 2 Kort for hver yderligere paabegyndt 100 Kilometer.
- 3) Med det nederlandsk-belgisk-luxemburgske Frikort-Forbund, der har en lignende Ordning som den under 2) nævnte, er der afsluttet en Overenskomst om Udveksling af de under 2) omhandlede skandinaviske Fribilleter med Fællesfrikort til Forbundets