

## 2) Begrænsninger og Indskrænkninger i Fribefordringen:

- a. I Almindelighed maa ansatte og deres Familier paa Privatrejser ved Pladsmangel i Toget staa tilbage for rejsende, der have Billet, dog kunne de ikke tvinges til at staa ud paa Mellemstationer. Reglerne ere lidt forskellige i de forskellige Landsdele: i Sylland og Fyn gælder det for alle, der beføres i 2den og 3dje Vognklasse, paa Sjælland for alle, der rejse paa Fripas, og endelig paa Falster gælder det alle uden Undtagelse.
  - b. Der kan ikke ved Tiløb af Billet erhverves Ret til at køre paa en højere Vognklasse end den, Legitimationen hjemler. Fra denne Regel ere dog Rigsdagsmænd undtagne.
  - c. Med de Eksprestog, der ved Baasse, Pinse og Jul løbe mellem Kjøbenhavn og Fredericia, og deres Assistanacetog beføres ingen rejsende med Fripas frit paa Privatrejse.
  - d. Naar Isbaadstransport er etableret paa Overfartsstederne, ophører Fribefordring af rejsende ved disse paa Privatrejser. Herfra ere dog Rigsdagsmænd undtagne.
- 3) To Børn under 10 Aar køre paa eet Fripas, og deres Rejse betragtes i saa Fald kun som een Rejse.
- 4) Naar Misbrug forefindes, inddrages som Regel vedkommendes Afgang til Fribefordring, sædvanlig paa ubestemt Tid. Foreligger tillige kriminelt Forhold (f. Eks. Salg af Fripas til uberettigede), kan selvfølgelig yderligere Ansvar gøres gældende.

I det foregaaende er der ikke taget Hensyn til den Fribefordring, hvortil Hjemmelen indeholdes i de almindelige Befordrings- og Tariffbestemmelser, og hvortil Afgangen er lige for alle under samme Betingelser, f. Eks. Fribefordring af Bedfagere af levende Dyr i Vognladninger, den fri Forsendelse af tom Emballage og lignende.