

4.

Ministeriet
for
offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 7de Saituar 1896.

I Strivelse af 10de f. M. har Udvalget udbedt sig Oplysning meddelte om, hvilket finansielt Resultat der formentlig at ville fremgaa af Indførelsen af det paa-tænkte ny Takstsystem, samt anmodet om at erholde tilfattet de af Statsbaneadmini-strationen i Henhold til Lovforslagets §§ 60 og 61 formentlig alt udarbejdede Takstfalaer.

Saaledes foranlediget skal man meddele følgende:

Medens der i Begyndelsen af Lovforslagets fornævnte Paragraffer findes angivet Grundtrækkene af en Ordning, som stærkt nærmer sig den nu bestaaende, men paabyder Gennemførelsen af den for Tiden delvis manglende Enhed i Tarifferne, er der i Paragrafernes Slutning optaget Grundtrækkene for en ny og billigere Takst, og det er kun med Gennemførelsen af sidstnævnte Takst, at der kan siges at være forbundet en væsentlig Risiko. Hvad Størrelsen af denne Risiko angaar, bemærkes, at denne først og fremmest beror paa, hvilken Takstfala der opstilles i de paa Lovens Grundlag udarbejdede Reglementer. Bestemmelse herom er endnu ikke truffen og vil ikke kunne træffes uden vidtløftige og indgaaende Overvejelser, hvortil det rette Tidspunkt næppe foreligger, før Loven har fastslaaet Overvejelsernes Grundlag. Ved de rent foreløbig foretagne Undersøgelser er man gaaet ud fra, at Beregningen efter den saakaldte faldende Skala for Persontariffernes Vedkommende skulde gennemføres i et endnu videre Omfang end sket i de gældende Gods- og Kreaturtarifer, saaledes at ikke alene de længste Afstande (over 200 Km.) men ogsaa Mellemafstandene skulde nyde godt af de billigere Takster. For de kortere Afstandes Vedkommende er man gaaet ud fra den i Lovforslaget nævnte Maksimaltakst (for III. Kl. 2,5 D. pr. Kilometer o. s. fr.), idet man har ment i alt Fald foreløbig at maatte se bort fra en lavere Begyndelsestakst. Mellemafstandene og de længere Afstande ere tænkte inddelte i Zoner enten paa 25 Km. eller af voksende Længde. Ved en paa Grundlag heraf foretagen Beregning, der selvfølgelig kun kan være ganske kalkulatorisk, er man kommen til en Risiko paa 600 à 700,000 Kr., alt efter som Forandringerne gøres mer eller mindre gennemgribende.

Hvad Godstaksterne angaar, maa det erindres, at der for Tiden haves følgende 7 Takstklasser:

- Takst 1: Elgodsstatsten for Stykfyndinger,
 — 2: Fragtgodstaksten for Stykfyndinger i smaa Partier,
 — 3: — i større Partier (for Tiden kun anvendt for visse Vareforter),
 — 4: den almindelige Vognladningsklasse (indbefattende alle Vareforter, der ikke udtrykkelig anføres under en af Takstklasserne 5—7, bl. a. altsaa Smør, Mælk, Æg, Fisk, Kolonialvarer o. s. v.)
 — 5-7: de særlige, billige Vognladningstakster (jfr. nærmere Godstakstaksten af 1ste Juni 1890 pag. 23—27).