

Efter de foreløbige Overvejelser vilde Skalaen for Taksterne 1—3 blive omtrent uforandret, dog med en yderligere Nedsættelse paa de længere Afstande, Takst 4 vilde efter Lovforslaget bortfalde eller rettere sagt nedsættes til Takst 5. (c. 25 pCt.). Taksterne 5 og 6 vilde omtrent beholde samme Skala som nu. Disse to Takstklasser ere overmaade lave, navnlig svarer Takst 6 temmelig nøje til den laveste tytte Takstklasse, Specialtarif III., kun er vor Takst noget billigere for de længere Afstande. Og saa Takst 7 har man tænkt sig nedjat. Denne Takstklasse omfatter de allerbilligste Vareforter, navnlig Hø, Halm, Tang, Stenkul, Brænde, Tørv, Mursten, Sten, Jord, Ler, Mergel, Affald og naturlig Gødning m. v. Den nuværende Skala for denne Takstklasse er vistnok vel høj; ved de foreløbige Overvejelser er man gaaet ud fra, at den helt igennem burde gøres en 25 pCt. lavere.

Risikoen ved Ophævelsen af Takst 4 kan anslaaes til 60 à 70,000 Kr., men den vil have en Udvidelse af Takst 3 til alle Vareforter til Følge. Risikoen herved er meget vanskelig at beregne, men kan kalkulatorisk anslaaes til det dobbelte af, hvad selve Ophævelsen af Takst 4 medfører. De andre ikke i Lovforslaget særlig ommeldte Nedsættelser i Godstaksterne kunne kalkuleres til ca. 250,000 Kr. Til Nedsættelsen af Takst 7 og Stykgodstaksterne paa de længere Afstande slutter sig nemlig en Omarbejdelse af den bestaaende, temmelig forældede Klassifikation, hvilken naturlig vil medføre adskillige Nedsættelser. Dog vilde det være ganske ubegrunderet at foretage gennemgribende Ændringer i vor Klassifikation, thi allerede nu er den i Hovedtrækkene lavere end, hvad man kender andre Steder — navnlig for Landets egne Produkter. Som nogle faa Eksempler herpaa skal man nævne følgende:

Flæsk, saltet og tørret Fisk, Huder og Skind samt Rød taxiferes hos os efter Takst 5, i Thykland efter den almindelige Bogladningsklasse. Taksten for disse Varer er som Følge deraf i Thykland

paa 30 Km.....	c. 46 pCt.
— 60 —	c. 54 —
— 120 —	c. 70 —
— 300 —	c. 144 —
— 600 —	c. 207 —

højere end hos os.

Korn, Mel, Grøn taxiferes hos os efter Takst 6, hvis Begyndelsestakst er 0,26 Dre pr. 100 Kg., i Thykland efter Specialtarif I, som helt igennem er 0,4 Dre pr. 100 Kg.

Træ og Oliefager gaa hos os efter Takst 6, i Thykland efter Specialtarif II; paa 100 Km. er Fragtsatsen hos os for store Vogne 27,9 Dre pr. 100 Kg., i Thykland 39 Dre paa 300 Km., henholdsvis 55,8 og 104 Dre paa 600 Km. 90,9 og 197 Dre; for smaa Vogne er Forskellen endnu større.

Den i Lovforslagets § 61 foreslaaede Takst for tom Emballage kan — da den jo skulde være overmaade lav — ikke antages at ville indbringe mere end 100,000 Kr.; dens væsentligste Betydning skulde ligge i den Besparelse, som den vilde give paa Udgiftsfiden.

§ Henhold til foranstaaende tør det antages, at Lovforslagets Gennemførelse kan medføre følgende Risiko:

For Personbefordringen	650,000 Kr.
- Godsbefordringen:	
Ophævelse af Takst 4 m. v.	200,000 Kr.
Nedsættelse af Takst 7 m. v.	250,000 —
	<hr/> 450,000 —

Tilsammen... 1,100,000 Kr.

Fragaar for tom Emballage
 100,000 — |

§ alt... 1,000,000 Kr.