

**35.** Fra Enkefru C. M. Hoffmann af Frederiksberg, Enke efter afskediget Kaptajn af Artilleriet A. Hoffmann om forhøjet Understøttelse. (Indbragt den 21de November 1895 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds, S. Bojesen).

Andragerinden har siden 1884 været Enke efter Kaptajn af Artilleriet A. Hoffmann, R. af Dbg., der deltog i Krigen 1848—51 og da særlig var i Virksomhed som Beshrer af Arsenalen i Fredericia. Efter at han dels som Underofficer (fra 1824—39), dels som Officer (fra 1839—59) havde gjort Tjeneste ved Artilleriet, maatte han paa Grund af Svagelighed i Aaret 1859 i en Alder af 53 Aar tage sin Afsked fra Hæren og fik denne med Kaptajns Karakter. Han døde i Aaret 1884 efter stadig at have været svagelig, og bemærker Væge Warming i en Erklæring af 1881, at „anstrengende og uregelmæssige Forhold under Feltlivet væsentlig maa have kunnet bidrage til at fremkalde og forværre Sygdommen“ hos ham. Tre Aar efter Mandens Død fik Andragerinden ved Rigsdagens Bistand bevilget en aarlig Understøttelse paa 300 Kr. (Till. B. for 1886—87, Sp. 855—58 og 1555—58 samt Folketingsstidende Sp. 2484). Da hun imidlertid som Følge af sin Alder og Svagelighed ikke ved egen Hjælp kan supplere denne Indtægt, saaledes at hun kan leve af den, beder hun nu — efter den 7de November 1895 at have faaet Afslag fra Krigsministeriet, der dog saamtidig tilstod hende en Understøttelse een Gang for alle paa 50 Kr. — om Rigsdagens Hjælp til at opnaa en Forhøjelse af denne Understøttelse. Hendes Svagelighed, Trang og Værdighed bevidnes af Borgmester Stemmann i Randers, Væge Stibolt og Oberlærer Vogel-Jørgensen.

Udvalget gør ingen Indstilling.

**36.** Fra Løgstør Kommunalbestyrelse om en Dampfærgeforbindelse over Limfjorden ved Aggersund. (Indbragt den 23de November 1895 af Folketingsmanden for Aalborg Amts 5te Valgkreds, R. Vist).

Andragendet er saalydende:

„Undertegnede Kommunalbestyrelse for Handelspladsen Løgstør tillader sig herved at henvende sig til den høje Rigsdag med Andragende om, at der ved sammes gunstige Medvirkning maatte blive truffet Foranstaltning til en Forbedring af Forbindelsen mellem Himmerland og Han Herrederne.

Forbindelsen mellem disse Landsdele besørjes for Tiden ganske paa samme Maade som i Aarhundreder tilbage (jfr. Pontoppidans danske Atlas fra 1769 under Næsby Sogn) ved et Færgeri ved Aggersund, hvis Privilegium ejes af private, og dette er (bortset fra Færgerierne til Mors) den eneste Forbindelse mellem Landene paa begge Sider af Limfjorden fra Aalborg til Oddegrund. Selv med den bedste Vilje hos de tilhørende Autoriteter kan der, saa længe Privilegiets bestaar, ikke fremtvinges saadanne Forbedringer i Driften, at Færgeriet derved skulde kunne blive blot nogenlunde tidsvarende. Det ligger i Sagens Natur, at en Rosfærge ikke tilfredsstiller de Krav, som den stigende Trafik stiller. Der kan selv under den nuværende flette Ordning maanedlig være 3 à 400 Røretøjer og ca. 1000 Personer at sætte over. Markedsdage og lignende Dage kan der være 60 à 70 Røretøjer og ofte flere hundrede Personer at befordre. Det flodsede og med kæmpemæssige, uhaandterlige Aarer forsynede Fartøj bevæger sig med stor Langsomhed, og, hvad der er det værste, det kan slet ikke benyttes, naar Vind og Strøm ere haarde. Færgefarten maa da ganske suspenderes, og den derved bevirkede Usikkerhed om, hvorvidt man, naar man er kommen over fra den ene Side af Fjorden, atter kan komme tilbage, forarsager, at Folk under saadanne Vejrforhold ganske maa opgibe at benytte