

Da Frederik VII.s Kanal i Aarene 1857—61 blev anlagt her ved Løgstør, viste dette sig at være til stor Skade for Byen, idet denne delvis forinden Kanalens Anlæg havde været Stapelplads for de vestligere Limfjordsbyer som Følge af, at større Skibe ikke kunde passere over Grundene Vest for Løgstør. Men da Byen desuagtet blev tvungen til at yde Bidrag til Kanalen, blev det allerede den Gang projekteret og lovet, at en Forbindelse skulde tilvejebringes mellem Løgstør-Eggen og Landet Nord for Fjorden. I 1866 indgave vi et Andragende om Sagen til Indenrigsministeriet uden Resultat. Efter et nyt Andragende i 1877 lod Regeringen udarbejde en Plan til, saa vidt vides, over 1,000,000 Kr. Planen gik, saa vidt os bekendt, ud paa Anlæg af en Dæmning over Limfjorden Vest for Løgstør, saa bred, at der paa den kunde føres baade en Jernbane og en Landevej over Fjorden, samt paa Anlæg af en Sluse for Frederik VII.s Kanal. Efter nogle Mars Forløb blev Sagen atter stillet i Bero. Under Forhandlingerne for Bestigtelseskommissionen for Løgstør-Banen i 1890 fremdroge vi atter Sagen og androge om en Dampfærgesforbindelse fra Løgstør Havn til en Vejdæmning, som fra Aggersborg tænktes ført ud til den tæt Nord for Strømløbet ved Løgstør beliggende Færgehølm, og i 1892 indgave vi paany Andragende til Ministeriet om en Dampfærgesforbindelse mellem Løgstør og Landet Nord for Fjorden. Der blev af Ingeniør Louis Jensen udarbejdet et Projekt, der gik ud paa enten en Færgeforbindelse fra Løgstør Havn til en Dæmning lidt Øst for Færgehølm (390,000 Kr.) eller en Dampfærge fra Løgstør til Nord-Aggerfund med en Færgebro tillige ved Syd-Aggerfund (210,000 Kr.). Den 3dje September 1892 udtalte Ministeriet, at Staten efter Loven af 21de Marts 1874 om Bestyrelsen af Færgevesenet mulig nok kunde yde noget til Anlægget, men dets Vedligeholdelse og Drift maatte blive en lokal Sag. Sagen blev imidlertid afvist af Aamtsraadene, formentlig under Paaberaabelse af, at Driftsudgifterne vilde blive for høje. Det hedder sig, at Driftsudgiften ansløges til 27,000 à 30,000 Kr. aarlig. Vi skulle nedenfor nærmere paavise, hvor urigtig denne Kalkule er. I 1894 anholdt Kommunalbestyrelsen paa ny om Statens Hjælp til Forholdets Ordning og indsendte et af d'Hr. Hoffmann & Gundersen udarbejdet Projekt til en Vejdæmning fra Aggersborg til et Punkt Nord for Strømløbet ved Løgstør. Ministeriet svarede under 18de December 1894, „at det, da Sagen væsentlig er af kommunal Betydning, ikke kunde være Statens Opgave at tage den i sin Haand, medens man paa den anden Side, naar de vedkommende Aamtsraad vilde tage Initiativet, vilde kunne yde sin Medvirkning til, at der af Statskassen bevilgedes et Bidrag een Gang for alle. Da imidlertid Aamtsraadene havde afslaaet at tage Initiativet, vilde der ikke af Ministeriet kunne foretages videre til Sagens Fremme“.

Vi se efter dette ikke den anden Udvej end at henvende os til den høje Rigsdag. Vi paastønne i højeste Grad den velvillige Interesse, som Hans Ekscellence Ministeren sol offentlig Arbejder hidtil har vist Sagen, men vi antage, at en fornyet Henvendelse til ham vil være unyttig, saa længe Aamtsraadene stille sig mindre venlig til Sagen. Derimod tro vi, at naar den samlede Lovgivningsmagt vil tage sig af Sagen, ville ogsaa Aamtsraadene saa Syn for, at de Ofre, de for deres Vedkommende maa bringe for denne Sags Gennemførelse, i Virkeligheden kun ere ringe i Sammenligning med Sagens store Betydning for de paagældende Egne.

For imidlertid i denne vor Henvendelse at kunne fremsætte bestemte Forslag til Spørgsmaalets heldigst mulige Løsning have vi fra Ministeriet for offentlige Arbejder begært og velvilligen erholdt udlåant det ovennævnte af Ingeniør Louis Jensen udarbejdede alternative Forslag til en Dampfærgesforbindelse, ligesom vi have konfereret med fornævnte Ingeniør, dels om, hvorvidt Anlægsudgiften til det af ham foreslaaede Færgeanlæg med 3 Færgehavne (en i Løgstør, en i Nord-Aggerfund og en i Syd-Aggerfund), 210,000 Kr., paa nogen Maade kunde nedsættes, dels for at saa udarbejdet en virkelig paalidelig Kalkule over Driftsudgiften. Ingeniør Jensen har paa ny gennemgaaet sit Projekt og meddelt os, at der i dette, naar dets Hensigt skal naas, og naar der skal kunne paaregnes den fornødne Soliditet, ikke vil kunne foretages nogen Reduktion. Han har derhos udarbejdet den hermed følgende Kalkule over Driftsudgiften, hvori er medtaget samtlige Udgifter til Færgehavnene og Dampfærgens Vedligeholdelse (derunder Oplæg af en Kapital saa vel til Fornyelse af Havnenes Tømmerkonstruktioner som til Fornyelse af Dampfærgen) og samtlige direkte Driftsudgifter. Efter vor Anmodning er Kalkulen affattet saaledes, at det tillige af samme kan ses, hvad Driften af et Færgeanlæg alene ved Aggerfund, og altsaa ikke omfattende nogen Færgehavn ved Løgstør, vil koste. Vi