

have derved opnaaet en sikker Maalestol for, hvor stor en Andel i Driftsudgiften vor Kommune passende bør tilbyde, idet vi gaa ud fra, at naar vi her fra Kommunen tilbyde Garanti for en saa stor Brøkdæl af den samlede Driftsudgift, at derved i det mindste dækkes det Beløb, som Driften vil fordyres ved, at den omfatter ogsaa en Færgehavn ved Løgstør, maad det af alle erkendes, at vi ere rede til at betale alt det, som vi opnaa ved Planens Realisation. Som det nedenfor vil ses, dækker vort Tilbud endog saa meget rigelig Merudgiften ved Medtagelsen af Færgehavnen i Løgstør.

Vi tro, at enhver vil erkende, at den medfølgende Driftskalkule, hvorefter Udgiften andrager 16,600 Kr., naar der gøres 8 Dobbeltture i Døgnet med Anløbning af alle 3 Havne, er rigelig paa alle Punkter. Den stemmer, hvad de direkte Driftsudgifter angaar, ret godt med de af os fra Svendborg Færger indhentede Oplysninger. Men den stemmer ikke med de Beregninger af Driftsudgiften, paa Grundlag af hvilke Aalborg og Hjørring Amtsråd hidtil have nægtet deres Medvirksomhed til Sagens Fremme. Ved Beregningen er Ingeniøren, som ovenfor nævnt, gaaet ud fra 8 Dobbeltture i Døgnet med Anløbning af alle 3 Havne. Efter vor Anmodning har han yderligere beregnet, at Driftsudgiften vil kunne ned sættes til 14,600 Kr., naar Dampfærgens Ture til Løgstør indskrænktes til 4 Dobbeltture i Døgnet med Anløbning af alle 3 Havne og der til Gengæld foretages 18 Dobbeltture mellem Nord og Syd-Aggersund alene. Denne sidste Ordning er den, som vi maa anse for den heldigste for alle i Færgefarten interesserede. Den Driftsudgift, hvorved der efter vor Formening bør regnes, er altsaa 14,600 Kr.

Vort Andragende gaar da ud paa, at der af Statskassen maatte bevilges Udgiften til Anlæg af de af Ingeniør Louis Jensen projekterede 3 Færgehavne, ved Løgstør, Nord-Aggersund og Syd-Aggersund samt til første Anskaffelse af Dampfærger og Afsløsing af det nuværende Færgeprivilegium, i alt 210,000 Kr., mod at Driften af Anlægget overtages af de deri interesserede Amtsråd i Forbindelse med Løgstør Kommune efter nærmere Forhandling mellem disse, og saaledes, at der eventuelt dannes en Bestyrelse for Anlægget, bestaaende af delegerede for Amtsrådene og Løgstør Kommunalbestyrelse i et Antal hvarende til den Brøkdæl af Driftsunderskuddet, for hvilken hver af Kommunerne paatager sig Garantien.

For vor Kommunes Bedkommende ere vi rede til at overtage Garantien for $\frac{1}{3}$ af det mulige Driftsunderskud paa ovennævnte Billaar. Vi tør ikke betvivle, at den fornødne Garanti for de øvrige $\frac{2}{3}$ vil blive stillet af Amtsrådene, naar den ansøgte Bevilling gives, idet vi formene, at der fra Befolkningens Side vil fremkomme saa bestemte Ønsker om Anlæggets Gennemførelse, at Amtsrådene ikke længere ville holde sig tilbage. For Løgstør Kommunes Bedkommende skulle vi endnu erklære os villige til at yde den fornødne Plads og Grund til Anlæg af Færgehavnen her uden Udgift for Statskassen. Ved Afgivelsen af ovenstaaende Tilbud ere vi gaaede ud fra, at Anlægget straks i det første Driftsjaar vil give en Indtægt af mindst 8,600 Kr. (heri indbefattet et forventet Vederlag for Besørgelsen af Posten fra Løgstør til Aggersund), og at Indtægten vil være stigende, saa at det Driftsunderskud, der bliver Spørgsmaal om at fordele, ikke vil overstige ca. 6,000 Kr., hvoraf den Tredjedel, for hvilken vi garantere, altsaa andrager ca. 2,000 Kr. og de manglende $\frac{2}{3}$, for hvilke Amtterne i Forening skulle garantere, udgøre ca. 4,000 Kr. Ved Anlæggets Etablering ville 2 af Amtterne spare en Del af Udgiften til Vedligeholdelse af de nuværende Brohoveder ved Aggersund og af Vejen fra Aggersund Syd til Løgstør. Da et Færgeanlæg ved Aggersund alene efter medfølgende Kalkule vilde medføre en Driftsudgift af ca. 11,000 Kr., og der ved et saadant formentlig ikke vil kunne paaregnes større Indtægt end ca. 5,000 Kr., vilde Driftsunderskuddet formentlig her blive ca. 6,000 Kr. Det vil som ovenfor berørt heraf fremgaa, at vort ovennævnte Tilbud mere end dækker den forøgede Driftsudgift, som bevirkes ved, at Anlægget omfatter en Færgehavn ved Løgstør, og at Amternes Andel i Driftsudgiften bliver ca. 2,000 Kr. mindre ved dette vort Tilbud, end den vilde blive ved et Anlæg, der alene omfattede 2 Færgehavne ved Aggersund.

Til et saadant Anlæg, der vilde komme til at ligge henved $\frac{3}{4}$ Mil her fra Byen, vilde Kommunalbestyrelsen ikke kunne tilfige noget Tilskud fra Løgstør Kommune.

Vi skulle endnu kun tilføje, at nærværende Andragende er enstemmig vedtaget i Kommunalbestyrelsen og enstemmig tiltraadt af de af Løgstør Handelsforening og Haandværkerforening til Sagens Fremme valgte delegerede."