

Det nævnte Overslag er saalydende:

Herved har jeg den Ære i Genhold til det med den ærede Kommunalbestyrelse afholdte Møde den 31te Maj d. A., at fremsende Overslag over Udgifterne ved Driften af en Dampfærgeforbindelse, dels imellem Løgstør, Aggersund Nord og Aggersund Syd, dels imellem Aggersund Nord og Aggersund Syd alene.

I Udgifterne er medtaget Vedligeholdelsen af Færgehavnen og af Dampfærgeren, idet jeg er gaaet ud fra, at Anlægget af Færgehavnene og Anstiftelsen af Dampfærgeren kan ventes tilvejebragt ved Statens Hjælp. Udgiften maa betragtes som en Gennemsnitsudgift, idet der naturligvis i de enkelte Aar kan være nogen Variation; det vil saaledes f. Eks. være naturligvis at foretage et noget større Uddybningsarbejde i Færgehavnene med visse Aars Mellemrum fremfor at foretage en mindre Uddybning hvert Aar. I det hele mener jeg at have faaet medtaget alle saavel direkte som indirekte Udgifter.

At sætte den samme Rentefod for Laan og for Indstud har jeg ikke ment at være ganske rigtigt, og jeg er derfor gaaet ud fra en lidt højere Rentefod for Laan (4 pCt.) end for Indstud (3½ pCt.).

Forbruget af Kul, Olie m. m. maa for de 2 Tilfælde omtrentlig staa i Forhold til den tilbagelagte Vejlængde og bliver derfor for Forbindelsen med Løgstør betydelig større end for Forbindelsen mellem Aggersund Nord og Aggersund Syd.

Der er gjort Regning paa, at Færgeren under rolige Forhold løber en Fart af 8 Kvartmil i Timen, og herefter vil Turen mellem Aggersund Nord og Aggersund Syd kunne tilbagelægges i c. 3 Minutter, medens Turen mellem Løgstør og Aggersund Nord vil medtage c. 20 Minutter. Ved ugunstige Forhold vil der selvfølgelig medgaa betydelig mere Tid til den sidstnævnte Tur; men en Dobbelttur mellem Løgstør og Aggersund Nord i Forbindelse med en Dobbelttur mellem Aggersund Nord og Aggersund Syd vil dog altid — fraregnet usigtbart Vejr — kunne paaregnes tilendebragt i 1½ Time, inklusive Tiden til Af- og Paalæsninger. Jeg har paaregnet, at der i Løgstørforbindelsen kan foretages 8 Dobbeltture i Døgnet, medens der mellem Aggersund Nord og Aggersund Syd udføres 36 Dobbeltture (3 Ture i Timen).

Saafernt man for Forbindelsen Løgstør—Aggersund Nord—Aggersund Syd indskrænker Dobbeltturenes Antal til 4 om Dagen, og i Stedet for de andre 4 Ture etablerer 18 Ture mellem Aggersund Nord og Aggersund Syd, ville Udgifterne til Kul, Olie m. m. samt til Færgebaadens Betjening for Forbindelsen (A) formentlig kunne nedsættes med c. 2,000 Kr., idet den tilbagelagte Vejlængde vil blive Middeltallet mellem de for (A) og for (B) tilbagelagte Veje, og Betjeningen af den ved Aggersund alligevel nødvendige Færgebaad paaregnes udført for 700 Kr.

Kjøbenhavn, i Juli 1895.

Louis Jensen.