

	Forbindelse				Bemærkning.
	Løgstør Aggersund Nord Aggersund Syd (A)		Aggersund Nord Aggersund Syd (B)		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Overført	4,558	4,558	3,503	3,503	
Direkte Driftsudgifter.					
Dampfærgens Mandstab	4,560	4,560	4,560	4,560	maanedlig. aarlig. Fører . . . 120 Kr. 1,440 Kr. Maskinist . 100 — 1,200 — Styrmand . 90 — 1,080 — Dæksmand . 70 — 840 — ----- 380 Kr. 4,560 Kr.
Mandstab til Betjening af Færgebaad	1,200	1,200	1,200	1,200	
Kul, Olie, Twist m. m.	5,200	5,200	2,200	2,200	For (A) er paaregnet ca. 5 Edr. Kul pr. Dag. For (B) er paaregnet ca. 2 Edr. Kul pr. Dag. Den for (A) tilbagelagte Vej er ca. $2\frac{1}{2}$ × den for (B) tilbagelagte Vej, idet (A) tilbagelægges 8 Gange og (B) 36 Gange frem og tilbage i Døgnet.
Belysning af Havnene	300	300	200	200	
Tilfældige og uforudsete Udgifter samt Bestyrelse	782	782	537	537	Ca. 5 pCt. af de fornævnte Poster.
Tilsammen Kr.	16,600	16,600	11,000	11,000	

Risøbenhavn, i Juli 1895.

Louis Jensen.

Andragendet er tiltraadt af Kornum-Løgstød Kommune samt Sogneraadene for Rundby, Nars-Haubro, Jarstrup, Bjørnsholm-Malle, Store Nistrup, Næsby-Salling, Dudrup, Vester Hornum, Blære-Ejdrup, Strandby-Farø, Bilsted-Vindblæs, Lerup-Tranum, Busk, Rjettrup-Gjottrup, Thorup-Klim, Aggersborg, Øster Svenstrup samt Hauerslev-Bejstrup. Endvidere af Løgstør Handelsforening, Løgstør Haandværkerforening, Aggersborg Sogns Arbejder- og Haandværkerforening samt af Han Herredernes Landboforening og Nibe-Løgstør og Omegns Landboforening. Ullstrup-Gundersted Sogneraad har ogsaa tiltraadt Andragendet, idet det dog udtaler, at det maa anse Forslaget om 18 Dobbeltture om Dagen mellem Sønder- og Nørre-Aggersund med 4 Dobbeltture mellem Aggersund og Løgstør for absolut det bedste. Torslev Sogneraad udtaler, at for de omliggende Byer kan Andragendet anbefales, men at Torslev Sogn mest benytter Trafikken til Aalborg.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder.