

stedets Etablering, bekoster Venterærelsens Bedligholdelse, Rengøring og Belysning, samt at den fornødne Jord til Udvidelse forefindes, ligesom Værforsholdene ere gode.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder til Overvejelse.

40. Fra delegerede for Ringkøbing og Tisted Amtsråd m. fl. om, at hele Vestkysthavnespørgsmaalet, herunder indbefattet Tyborønkanalens Besejlingsforhold, maa komme frem til Behandling paa Rigsdagen, samt at der maa blive forelagt en samlet Plan for den fremtidige Udvikling af vore Vandveje. (Indbragt den 27de November 1895 af Folketingsmændene for Tisted Amts 2den Valgkreds, Trolle, og Tisted Amts 3dje Valgkreds, N. Andersen).

Den 20de September 1895 blev der i Tisted afholdt et Møde af delegerede for Ringkøbing og Tisted Amtsråd, Frederikshavn, Hølstebro, Lemvig, Nykøbing paa Mors, Ringkøbing, Skive og Tisted Byråd, Vogtør Kommunalbestyrelse, Dragstrup-Skallerup, Frøstlev-Møllerup, Galtrup-Osterjølby, Harring-Staagrup, Hasting-Willerslev, Helligsø-Fjerrup, Hillerslev-Raastrup, Hundborg-Tannerup, Hundstrup-Osterild, Hvidbjerg-Lyngs, Jegindø, Kollerup, Lødderup-Elsø, Mors-Lveds, Nørhø, Næhr-Hansted og Vixø, Skinnerup, Skjoldborg-Kallerup, Skum-Hørdum, Solbjerg-Sundby, Sønderhø-Hørsted, Tisted Landsogn, Torup-Klim, Tilsted, Tødsø-Grølev, Tømmerby-Vild, Wang-Lvorup, Vesterdigg-Ågger, Visby-Heltborg, Vust, Nyby, Øster- og Vester-Bandet og Øsløs-Besløs-Arup Sogneraad, i alt 33, samtlige i Tisted Amt, Han Herreds, Morsø, Sydhys og „Nordth“ Vandbiforeninger, Nykøbing paa Mors, Ringkøbing, Tisted og Sydhys Handelsforeninger, Tisted, Tisted ny, Thylands, Thyholms og Vesterdigg-Haandværkerforeninger, Bornholms og Christiansø, Esbjerg, Frederikshavn, Nykøbing paa Mors og Omegns, Tisted og Omegns, Harboøre, Hjerting, Klitmøller og Waangsa, Borupør Fiskeriforeninger og Dansk Fiskeriforening, Hundested, Rithavn, L. Carlsmind, Kulhusene, Nederdraaby og Jægerspris Fiskerlejer, Dansk Rederiforening, Frederikshavn og Marsal Skipperforeninger, Nærs og Omegns Skibsførerforening, Tisted Sømandsforening, Skibsforsikringsforeningen for Frederikshavns Loddistrikt, Svendborg og „Vrø“ Søassurancesforeninger, Dansk Søfartstidende, Kjøbenhavns Navigationskole, „Hvide Sande Komiteen“ og Tisted Bant samt af c. 50 særlig indbudte Mænd. Efter at Forsamlingen havde diskuteret Spørgsmaalet om Dnsfæligheden af Havneanlæg paa Jyllands Vestkyst til Støtte for og Udvikling af Fiskeri og Skibsfart og til Fremme af en sikker og hurtig Forbindelse med Udlandet, særlig det engelske Marked, af Hensyn til Landbrugets Udførsel af ferske Produkter, vedtog den til Regering og Rigsdag at rette følgende Henvendelse:

„Ved de af Regeringen nedsatte Kommissioner og ved forskellige private Komiteer er der i de forløbne 30 Aar tilvejebragt en Række Planer, Overslag og Betænkninger angaaende Trafik-, Tilflugts- og Fiskerihavne paa Vestkysten af Jylland mellem Skagen og Blaavandsbuk. Der er herved formentlig tilvejebragt et fyldigt Materiale til Bedømmelse af saadanne Anlægs Mulighed og fremtidige Bestaaen, især da der i en Række Aar ved Regeringens Foranstaltning er foretaget Arbejder paa Vestkysten, der give bestemte Erfaringer i saa Henseende. I Betragtning af de betydelige Interesser, der ere knyttede til Havneanlæg paa den nævnte Kyststrækning og i Erkendelse af, at de alt bestaaende Forbindelsesveje med Udlandet over Vestkysten ikke fyldestgøre de Krav, der med stedse stigende Styrke gøres gældende af Landbrug og Handel, og at man i Fiskeriets og Skibsfartens Interesser absolut maa fordrø Kysthavn til Støtte og Udvikling af disse Næringsveje, tillade vi os at rette en ærbødig Opfordring til den høje Regering og Rigsdag om at bringe hele Vestkysthavnespørgsmaalet, herunder indbefattet Tyborønkanalens Besejlingsforhold, frem til Behandling i den kommende Rigsdagssamling. De her repræsenterede Interesser berøre Udviklingen af Landets vigtigste Næringsveje, og navnlig vil Havfiskeriet ved passende Støttepunkter paa Vestkysten kunne blive af virkelig nationaløkonomisk Betydning.

Idet endnu bemærkes, at Vestkystens Færlighed og Belyggenhed ved den mest befærdede Vandvej ogsaa giver Spørgsmaalet international Betydning, der efter Abnningen af den holstenke Kanal bør tages særlig i Betragtning, tillader man sig at udtale Ønsket om, at der forelægges en samlet Plan for den fremtidige Udvikling af vore Vandveje.“