

Et Referat af Udtalelserne paa Mødet er vedlagt. Af dette fremgaar, at foruden de ovennævnte have ogsaa delegerede for andre Institutioner deltaget i Mødet uden at slutte sig til eller underskrive Henvendelsen, saaledes delegerede for Aalborg Byraad, Hjørring Amts- og Byraad, Almindelig dansk Skibsførerforening, og Foreningen til Søfartens Fremme, idet de anbefalede dels i det hele taget, og dels for Tiden kun at udtale Ønske om en eller flere Fiskerihavne. I en ligeledes vedhæftet Skrivelse af 21de Oktober 1895 fra „Foreningen til Søfartens Fremme“ erklærer denne ved sin Formand udtrykkelig, at dens delegerede, uden at kunne tiltræde Mødets Resolution i dens Helhed, giver Ønsket om Anlæg af Fiskerihavne paa Sjællands Vestkyst sin varmeste Tilslutning. — Oplysninger om Besejlingsforholdene i Thyborøn Kanal, dels fra 7 Førere af Fiskefattere, dels fra Havnefogden i Nykøbing p. M., tidligere Skibsfører Rasmussen, ere ligeledes vedføjede. De første udtale, at Kanalen som Regel er ganske ubrugelig om Vinteren og ellers undertiden, hvor meget end der gøres for at forbedre og sikre Besejlingen, vanskelig at befare i Kuling, medens den sidste, der i omtrent 20 Aar har ført Skib fra Nykøbing paa England, dels fra egen, dels fra andre Skibsføreres Erfaring hævder, at Kanalen, der benyttes meget — i 1894 saaledes af 763 Skibe —, uden at noget Mennefeliv i de sidste 20 Aar er gaaet tabt og med meget faa Forslis og Havarier, ikke er vanskelig at befare, selv for Skibe med 9 Fods Dybtgaaende.

Henvendelsen er samtidig rettet saavel til Regering som til Rigsdag.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder til Overvejelse og Undersøgelse.

41. Fra 106 Fiskere fra Fiskerlejet Nymindegab om, at der snarest maa blive truffet Foranstaltninger til at forhindre en Tilsludging af Kanalen ved Nymindegab. (Indbragt den 27de November 1895 af Folketingsmanden for Ribe Amts 1ste Valgkreds, S. Sørensen.)

Det har vist sig, at det i Aarene 1891 og 1892 udaravede Udløb fra Ringkøbing Fjord (Kanalen ved Nymindegab) flere Gange har lukket sig paa Grund af Tilsludging, og Andragerne bede derfor om, at der snarest mulig maa blive draget Omjerg for, at en fremtidig Gentagelse af Tilsludgingen om mulig kan blive undgaaet. Det Arbejde, som i 1891 og 1892 her skete, var ingenlunde forfejlet, thi saa længe Kanalens Udløb omtrent holdes paa det oprindelige Punkt og særlig Foranstaltninger træffes til at hindre Kanalen i at vandre mod Syd, maa Forholdene saavel for Besejling som for Fjordens Afvandning siges fuldt ud at svare til Forventningerne, og en Lukning eller Tilsludging vilde da ikke finde Sted. En saadan Lukning afstedkommer altid stort Tab, ja, naar den indtræffer paa Værstiden for Havfiskeri, næsten Ruin for de fleste af Fiskerne, idet de da selv staa uden Erhverv og samtidig tillige skulle udrede Kost og Løn til det af dem lejede Mandskab.

Paa indværende Aars Finanslov er der bevilget 7,000 Kr. til Ringkøbing Kommune til Forarbejder for et Projekt til en ny Gennemføring paa et andet Sted. Et saadant er imidlertid ikke, saavidt Andragerne bekendt, fremkommet, i alt Fald kun i utilfredsstillende Form. Andragerne bede derfor om, at der maa blive gjort noget for at sikre det nuværende Udløb, hvilket vil være den heldigste Løsning paa Spørgsmaalet om saavel Afvandings- som Besejlingsforholdene og være vel egnet til at frembringe stabile Forhold paa Egnen baade paa Fiskeriets og paa Landbrugets Omraade.

Andragendet er samtidig indgivet til Regeringen.

Da Sagen formentlig maa afgøres efter en samlet Overvejelse angaaende Vandstandsforholdene ved Ringkøbing Fjord, gør Udvalget ingen Indstilling.

42. Fra Indsidder Sorgen Knudsen af Give om en aarlig Understøttelse som Invalid. (Indbragt den 27de November 1895 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 3dje Valgkreds, P. Sorgen sen.)