

44. Fra Repræsentanter for nord- og mellemjydske Egne m. fl. om, at der fra Statens Side maa blive foretaget Undersøgelser om Betingelserne for og Omkostningerne ved Anlæg af en Statsbane fra Viborg til Herning. (Indbragt den 28de November 1895 af Folketingsmændene for Viborg Amts 2den Valgkreds, Klein, Viborg Amts 5te Valgkreds, A. Nielsen og Ringkøbing Amts 5te Valgkreds, R. Nielsen).

I det jydske Jærnbanenet mangler der endnu et Hovedled for Mellem- og Nordjyllands Vedkommende, nemlig en Bane Viborg—Herning. Efter at Jærnbaner nu ere anlagte fra Løgstør til Hobro og fra Aalestrup til Viborg, efter at Viborg Banegaards Flytning er paabegyndt, og efter at Vintrene 1892—93 og 1894—95 atter have vist Esbjergs store Betydning som isfri Havn for hele Landets Ind- og Udførsel, tale alle Grunde for Gennemførelsen af nævnte Baneanlæg, idet en eventuel Jærnbane fra Rødkjersbro til Silkeborg ikke kan siges at tilfredsstille de berettigede Krav om saa kort og direkte Forbindelse med Esbjerg som muligt.

Viborg—Herningbanens Berettigelse og Nødvendighed maa væsentligst bedømmes under Hensyn til den almindelige gennemgaaende nord- og mellemjydske Trafik. Denne store Trafiks Beje til Esbjerg, dels over Langaa—Standerborg—Skjern og dels over Viborg—Struer, vilde, ved det manglende Led's Indføjelse i Ræden, forkortes med saa betydelige Beslængder som henholdsvis ca. 7 og 8 Mil, og endnu gunstigere for den nordjydske Trafik over Viborg—Herning stiller Forholdet sig, naar det vedtagne Baneanlæg Svenstrup—Nars gennemføres, eller naar en Gang den naturlige Forbindelse pr. Jærnbane etableres over Aggersund, idet hele den vendsjydske Trafik til Esbjerg, da vil ledes ad den naturlige Genvej over Viborg—Herning ad en Vej, der ved Svenstrup—Narsbanen vil forkortes med ca. 11 Mil og ved en Jærnbaneforbindelse over Aggersund vil blive endnu yderligere ganske betydelig forkortet. Ligeledes vil Midtjyllands Forbindelse med Verne og med Hovedstaden lettes meget betydelig, naar i sin Tid en Viborg—Herningbane sættes i Forbindelse med den, i Henhold til Loven om forskellige private Jærnbaneanlæg af 8de Maj 1894, forventede Herning—Gibeane.

Men ogsaa som Lokalbane vil Viborg—Herningbanen blive af overordentlig Betydning for det store, vidtstrakte Opland for en saadan Bane, et Opland, der i det mindste til Dels er stedmoderlig behandlet af Naturen, og netop derfor turde have Krav paa den størst mulige Ophjælpning, bl. a. fordi det har ikke saa naturlige Betingelser for en betydelig Udvikling, baade i Retning af Landbrugets Optrædelse og af omfattende Udnyttelse af store og værdifulde Mosestrækninger. Der har i den senere Tid i denne Egn været en stor Bevægelse oppe for at skaffe det til Opdyrkningens fornødne Fremme nødvendige Mergel, og Bestræbelserne i denne Retning vilde meget betydelig kunne fremmes, naar der var en gennemgaaende Jærnbane, til hvilken de rent lokale Mergelbaner kunde faa en Slags Tilslutning. Desuden er der allerede og bliver fremdeles stadig foretaget Beplantning af større private Arealer, som i Forbindelse med Statslovene ved Stendalsgaard og Rompedal vil kunne faa stor Betydning for Trafikken, ligesom Banen ogsaa vil kunne føres saaledes, at de frugtbare og til Dels folkerige Sogne Øst for Stendalsgaard indlemmes i dens Opland.

Andragerne, der ere valgte til i heromhandlede Henseende at repræsentere de paagældende mellem- og nordjydske Egne, bede derfor, i Fortsættelse af en Række tidligere Andragender om samme Sag om Rigsdagens Hjælp til, at Statens Ingeniører — om muligt endnu i indværende Aar — maatte paabegynde Undersøgelse af det paagældende Terrain, samt udarbejde Forslag til Baveliniens Retning og et Overflag over Beføstningen ved Anlægget, i hvilken Henseende det skal bemærkes, at der i 1881—82 ved private Bengemidler befestedes en saadan Undersøgelse, hvis Resultat i Form af Tegning og Overflag er afgiven til Indenrigsministeriet, men ikke nu kan staves til Stede, og at det ikke tør paaregnes, at der i disse lidet velstaaende eller endog fattige Egne kan tilvejebringes de fornødne Midler til en fornyet Undersøgelse. En saadan Undersøgelse vil sikkert give Stødet til Fremførelse af et Forslag om en Statsbane fra Viborg til Herning, der vil blive det sidste og haardt savnede Led i Baneforbindelsen med Sjyllands Hovedhavn.

Andragendet er tiltraadt af 82 Sogneraad, samt af Løgstør Kommunalbestyrelse, Ribe Byraad, Viborg Byraad, Aalborg Amts, Hammerum Herreds, Han Herredernes, Hjørring Amts, Hobro, Aalestrup og Omegns samt Ribe, Løgstør og Omegns Landboforeninger og Viborg Amts landøkonomiske Forening. Desuden af Aalborg Amtsraad,