

„uden at Amtsraadet dog paa alle Punkter kan slutte sig til Motiveringen“, og af Viborg Amtsraad, ved en Skrivelse, hvori udtales, „at man ikke kunde ønske for Tiden at tage bestemt Stilling til Spørgsmaalet om, hvilken Retningslinje der eventuelt bør vælges som Jærnbaneforbindelse mellem de tvende jydste Tværbaner, men kunde i øvrigt anbefale, at den Underøgelse af en Jærnbanelinie fra Viborg efter Herning, som nævnes i Adresse, foranstaltes udført paa Statens Bekostning.“

Et ligelydende Andragende er tilsendt Ministeren for offentlige Arbejder.

Udvalgets Mindretal (M. Nielsen) foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder.

**45.** Fra 61 Fiskere i Højby, Nykøbing og Nørvig Sogne i Odsherred om Anlæg af en Bølgebryder ved Landingspladsen i Nyrupbugten. (Indbragt den 28de November 1895 af Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgfreds, P. Madsen).

I December Maaned 1894 blev der, efter at man først havde henvendt sig til Holbæks Amtsraad derom, indgivet et Andragende til Indenrigsministeren om at faa en Bølgebryder anlagt ved Landingspladsen i Nyrupbugten ud for Nyrup i Højby Sogn. Der ønskedes blot en landløs Bryder af den tarveligste Form, og den mentes let at kunne anlægges paa et Stenrev, som fra Landingspladsen gaar Nord-Nordøst ud i Havet. Paa dette Rev høve Stenene sig over daglig Bølge i en Bredde af c. 10 Favne og i en Længde af 25 Favne ud fra Land. Længere ude overstyldes Revet af 2—4 Fod Vand. Bølgebryderen tænktes ført paa Revet 50 à 55 Favne ud fra Land og derpaa fortsat i en Vinkel mod Øst-Sydøst c. 40 Favne paa 7 til 10 Fod daglig Bølge. Grunden til at Bølgebryderen ønskes anlagt, er, dels at Fiskerne, naar der er Paalandsvind, ikke kunne komme ud og sætte Garnene, og naar disse ere satte, ofte maatte lade dem staa i Vandet flere Dage, indtil Vejrforholdene forandre sig, dels at det ofte, naar de ere ude paa Vandet og Vinden pludselig springer om til Nord eller Nordvest, er forbundet med Livsfare at naa til Land, da man ikke kan komme i Bæ paa hele Nykstrækningen fra Gniben til Isefjorden. Der lides derved ofte efter Fiskernes Forhold betydelige Tab paa Redstaber og Fangst. — For de 14 medunderskrivende Fiskere i Nørvig Sogn vilde Bølgebryderen i mange Tilfælde være til stor Nytte under deres Fiskeri i Kattegattet. — Til Oplysning om Fiskeriets Betydning for Andragerne i Højby og Nykøbing Sogne meddeles, at for 32 Familier er Fiskeriet Hovederhverv, medens det for 15 er et væsentligt Bieerhverv. De førstnævnte 32 Familier bestaa i alt af 112 Personer, de 15 Familier af 59 Personer. Gennemsnitlig fiske de aarlig — med 12 Baade, dels med, dels uden Dæk — 5,000 Dl. Sild, 3,000 Hummer samt 12,000 Fighvarrer og Tunger.

Andragendet anbefales indtrængende af Byraadet i Nykøbing paa Sjælland samt Højby og Nørvig Sogneraad, der betone, at Anlægget af Bølgebryderen tillige vil være til Nytte for alle, der med aabne Baade drive Fiskeri i den sydlige Del af Kattegat, og for hvem der paa den lange Strækning mellem Gniben og Isefjorden for Tiden ikke findes andet Tilflugtssted end Havnene ved Hundested og Lynæs, der ofte af forskellige Grunde ere mindre let tilgængelige. Antallet af dem, der ville tage Del i det gode Kattegatfiskeri, vilde ogsaa til Gavn for Egnens fattige Befolkning forøges ved et saadant Anlæg, som vilde lette Afgangen dertil og formindste Faren derved.

Under 2den December 1895 har Indenrigsministeren svaret, at Spørgsmaalet om Statshjælp til et Havneanlæg paa den nordlige Kyst af Odsherred som Tilflugtshavn for Kattegatfiskere formentlig bør finde sin Afgørelse i Forbindelse med de fra andre Sider rejste Spørgsmaal om Anlæg af Fiskerihavne paa forskellige Steder.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministeren.