

fig til at ophæve den satte Begrænsning, eller man skal forsøge at tilvejebringe en Lov af et andet Indhold.

Et Medlem af Flertallet, S. C. Hansen, maa dog tillade sig den særlige Bemærkning, at han under Sagens Behandling i Udvalget har tilstræbt en forøget Indtægt for Statsklassen ved en Forhøjelse af Taksterne for Befordring af Personer med Hættogene; men uagtet Folketingets Forslag indeholder en saadan Forhøjelse baade for Dyr og Godsbefordring, uden at der i Reglerne for Personbefordringen findes Spor af dette Princip, mødte Henstillingen i denne Retning ikke saa stor Tilslutning i Udvalget, at der blev Sandsynlighed for Sagens Genemførelighed under de givne Forhold, og som Følge heraf stillede ikke Ændringsforslag herom.

Et Mindretal (Willars Lunn) finder Anledning til at beklage, at et Lovforslag af saa betydeligt Omfang og saa stor nationaløkonomisk Betydning er kommet saa sent ind i Landstinget, at en alvorlig Behandling af det har været udelukket. Mindretallet erkender vel, at de af Folketinget gjorte Forandringer ere virkelige Forbedringer, og at dette navnlig gælder den af Folketinget indsatte § 70, idet det ved denne Paragraf indførte Særnbane-Fællesudvalg vilde være i Stand til gennem de foreskrevne Samraad med Ministeren at give Udtryk for de i Rigsdagen raadende Anskuelser om Statsjærnbanernes Drift, saaledes at Administrationen kunde tage Hensyn til disse Anskuelser; men da der i Udvalget ikke har været Stemning for Opretholdelsen af § 70, og da Mindretallet anser Lovforslaget for ufyldbestørende uden denne, men paa den anden Side paa Grund af Tidens Knaphed maa erkende sig ude af Stand til at stille fyldestørende Ændringsforslag, anser Mindretallet det for korrektest at fraraade Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling.

Det skal endnu tilføjes, at der i Udvalget er plejet Forhandling og formentlig tilvejebragt Overensstemmelse med Ministeren

om, at der fremtidig udstedes til Rigsdagens Medlemmer Friбилletter, som gælder for hele Aaret Vandet over, samt at disse Friбилletter saavel som alle andre i Reglen udstedes til 2den Klasse. For øvrigt er Udvalget enig med Udtalelserne i Folketinget om, at Friibilletter hidtil have været udstedte i temmelig stort Omfang, ogsaa for Særnbanepersonalet. Med Hensyn til dette sidste skal man derhos henlede Opmærksomheden paa Hensigtsmæssigheden af, at der for samme delvis indrettes særlige Tjenestekupeer.

Ændringsforslag.

Af Ministeren for offentlige Arbejder, tiltraadt af Udvalget med Undtagelse af Lunn og Rump:

Til § 13.

1) § første Linie forandres „25“ til „20“.

Til § 14.

2) § sidste Linie forandres „25“ til „20“, hvorhos efter „Betaling“ tilføjes: „dog med et Indskrivningsgebyr af 10 Øre.“

Af Udvalget:

3) Til Paragraffens sidste Stykke tilføjes: „Denne Betalingsfrihed gælder dog ikke for rejsende med Abonnementskort, Rundrejsebilletter, 14 Dages Billetter eller lignende.“

Af Ministeren for offentlige Arbejder, tiltraadt af Udvalget:

Til § 60.

4) § 2det Stykke, 1ste Linie, forandres „Fra 1ste April 1897“ til: „Senest fra 1ste Januar 1898“.

5) § Punkt 2, 1ste Linie, forandres Ordet „Billetsprisen“ til: „Grundtaksten“.