

24.

Kalborg, den 19de Marts 1896.

Hr. Kaptajn Trolle, Kjøbenhavn.

Hoslagt sender jeg Dem et Brev fra London saalydende:

„Vi takker Dem for Deres af 13de, og vi vente snart at høre fra Kaptajn Trolle, at det er lykkedes at erholde saadan Modifikationer i Loven, at det bliver muligt for os at afslutte Kontrakten.

Det er ikke, fordi vi have nogen som helst Frygt for Værkets Stabilitet eller at Havnen skal tilfælde. Vi tro ikke noget af disse Ting vil ske, men som vi have fremhævet atter og atter, Kapitalen til Havnens **Bygning** maa ikke blive behæftet med tvivlsomme Konditioner, naar vi skulle rejse den til 3 $\frac{1}{2}$ pCt. Rente.

Et Aktieselskab til Drift og Vedligeholdelse vil blive dannet med nøjagtige Betingelser, hvis Regeringen ønsker, naar blot den ikke tilføjer Hovedkapitalen tvivlsomme Betingelser.

Punchard & Co. vil altsaa overtage Driften og Vedligeholdelse efter særlig Kontrakt.

Med megen Agtelse,

S. Jensen.

25.

P. Græsbøll, Kolonial & Produktthandel.

Bjerget, den 20de Marts 1896.

Hr. Kaptajn Trolle, Kjøbenhavn.

Efter Modtagelsen af Deres Dagstelegram undlader jeg ikke herved at fremsende samtlige Deres Breve og Telegrammer, som jeg dog ønsker, efter endt Brug, at modtage tilbage. Ved at faa Korrespondancen samlet vil den Indvending vel nok kunne rejses imod mig, at jeg har været for godtroende over for Kaptajn Jensen, men til mit Forvar skal jeg dog tillade mig at anføre, at det var lige ved Indledningen til vor Korrespondance, at han, med Konsortier, meldte sig, saa jeg stod uden egentlig Fuldmagt fra Dem eller uden at vide noget om, hvor Pengene skulde komme fra, saa, naar jeg ikke selv vilde spekulere, kunde jeg ikke let gøre det bedre end at forhindre, at andre end Kaptajn Jensens Navn kom med, og at Deres, uagtet jeg ikke havde Ret dertil, kom sideordnet med, havde jeg ikke gjort dette paa egen Haand, vilde sandsynlig Forderne blive solgte til Konsortiet og saaledes fuld-