

vil støtte Banen med en større Personfrekvens, øget Godstrafik og bethdeligere Forbrug af Renovationen.

Skulde en Gang i Tiden Kjøbenhavns hurtige Probiantering blive Nødvendighed, da vil denne Banes Forlængelse meget sandsynlig blive af Betydning, ved dens egne Perron og derved, at den, om end udmundende i en Landsby, dog, som paapeget, har saa ualmindelig mange Udgange til det omkringliggende frugtbare og saa fortrinlig dyrkede Opland.

Enhjoldende os til ovenstaaende Antydninger, tillade vi os herved i al Ærbødighed at andrage den høje Rigsdag om en Forlængelse af Lille Bærløsebanen fra „et Punkt ad Badstrup Sø“ til Slangerup By med Endestation der, idet vi udtale, at vi, saa snart Tilladelsen er givet, ere villige til og forberedte paa, snarest se fan, at lade Nivellementet udføre af bemeldte Strækning.“

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder.

N. Andersen. Frederiksen. Guldbrandsen. N. Jensen (Ewendb. N. 4. B.).
Formand og Ordfører.

H. L. Tørgensen. H. Madsen, Rasmussen.
Sekretær.