

**Bilag 4.****Indenrigsministeriet.**

Kjøbenhavn, den 5te Februar 1896.

J Forbindelse med de efter det ærede Udvalgs Anmodning i behagelig Skrivelse af 23de November f. A. alt fremsendte Eksemplarer af de gældende Fiskerivedtægter tillader jeg mig under Henvisning til den nævnte Skrivelse yderligere at fremsende dels Afskrift af en Skrivelse af 30te f. M. fra Ministeriets Konsulent i Fiskerifager indeholdende de af Udvalget begærte Oplysninger om belgiske Fiskeriforhold, dels de medfølgende fra Tid til anden hertil indkomne Adresser og Andragender, der staa i Forbindelse med det Udvalget foreliggende Forslag til Lov om Fiskeriet i Danmark.

**Hørring.**

Til det af Folketinget nedsatte Udvalg til Behandling af Forslag til Lov om Fiskeriet i Danmark nr. v.

**E. Fleron.****Afskrift.****Fiskerkonsulenten.**

Kjøbenhavn, den 30te Januar 1896.

Det af Folketinget nedsatte Fiskeritudvalg har blandt andet begæret Oplysning om, hvorledes den belgiske Fiskerilov har virket med Hensyn til Bestemmelserne for Undermaalsfisk, og da navnlig Forbudet imod dennes Slandbringelse. Endvidere har man ønsket Oplysning om, med hvilke Fartøjer og Redstaber, Slandfiskefangsten foregaar i Belgien.

I denne Anledning har jeg anmodet den herværende belgiske Generalkonsul van der Heyde, der netop har foretaget et Ophold i Belgien, om at undersøge disse Spørgsmaal, og han har derefter meddelt mig følgende:

Alle de Fartøjer, der fra Belgien fiske i Nordsøen, benyttes, i alt Fald delvis, til Slandfiskefangst. Det er Sejlfartøjer, enten den gamle Type, der kaldes Chaloupes (ca. 40 Tons Drægtighed), eller af den nyere, engelske Ruttertype af indtil 70 Tons Drægtighed. Som Fangstredskab benyttes udelukkende Trawl.

Den belgiske Fiskerilov har endnu ikke virket tilstrækkelig længe til, at man har kunnet spore Virkninger af den, og Generalkonsul van der Heyde har derfor kun kunnet meddele, at selve Sværfsættelsen af Forbudet mod Slandbringelse af Undermaalsfisk og dette Forbuds Udførelse i Praksis ikke har stødt paa Vanstieligheder.

**Drehsel.**

Til Indenrigsministeriet.