

Noget bestemt Tilfælde af Søuheld, der har foranlediget Lovforslagets Fremkomst, kan ikke nævnes, og alvorlige Tilfælde ere ganske sikkert endnu ikke forefaldne, da de ellers vilde være kendte, men mindre Havarier kunne godt være forefaldne, uden at de ere komne til Ministeriets Kundskab, idet Skibene under den for Tiden stedfindende Konkurrence for at gøre de hurtigst mulige Rejser, i Reglen fortsætte Rejsen, saafremt Vestsadigelsen ikke er af den Natur, at den gør det absolut nødvendigt at søge Nødhavn.

Da flere af de i de senere Aar bortsprængte Brag ligge i stærkt befærdede Farvande, med ikke mere Vand over sig, end at en ringe Formindskelse heraf vil kunne blive skæbnesbanger for passerende Skibe, har man anset det for det rigtigste at søge at værne sig mod den angivne Fare, inden noget større Søuheld endnu er indtruffen, fremfor at vente til saadant er sket.

Såad de af Indenrigsministeriet udstedte Brag angaar, da har nævnte Ministerium oplyst, at det, naar Brag paa Forstranden have vist sig farlige for Rednings- og Fisterbaade, har truffet Foranstaltning til Afmærkning ved Anbringelse af Lanterner og Vaaker i Land, indtil Bortsprængning af Bragene har kunnet iværksettes, samt endvidere, at der ikke for dets Vedkommende foreligger bestemte Tilfælde af Søuheld, der have foranlediget Lovforslagets Fremkomst.

M. J. Ravn.

B. Paulsen.

Til Udvalget angaaende Lovforslaget om Optagelse af Bragresten fra Habbunden og Forstranden.