

LXXXII.

Beretning

fra

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.

(UgIVEN af Udvalgets Formand [E. Bluhme] den 20de April 1896.)

Udvalget har modtaget hosfølgende Oplysninger fra Ministeriet for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 28de Marts 1896.

I Skrivelse af 8de f. M. har Udvalget ubedt sig Oplysning om:

- 1) Hvilke Arealer der skulle eksproprieres til den foreslaaede Havnebane, og
- 2) hvor højt Omkostningerne ved Ekspropriationen anslaaes.

Saaledes foranlediget unblader man ikke at meddele følgende:

I det man gaar ud fra, at der ikke vil være at yde Erstatning, hvor det projekterede Spor føres over de Staten, Havnevæsenet eller Kommunen tilhørende Pladser, Gader og Veje, vil der kun være Spørgsmaal om Erstatning for de Stræfningers Bedkommende, hvor Sporet passerer de private Grunde Larsens Plads og Korn tørringsmagasinerne.

Hvad førstnævnte Plads angaar, skal man bemærke, at der paahviler Ejendommen den Servitut over for Havnevæsenet, at et 30 Fod bredt Areal nærmest Bolværket ikke maa bebygges eller benyttes til Lagring af Varer. Under Forudsætning af, at denne Havnevæsenets Ret over for paagældende Ejendomme vil kunne komme det her omhandlede Anlæg til gode, og da Aktieselskabet har tilbudt at stille Grunden for det ved „Blaa Pathus“ projekterede blinde Spor til Disposition uden Bederlag, vil der for dette Selskabs Bedkommende formentlig ikke blive at udrede