

Bilag.

Udskrift.

Kjøbenhavns Havneraad.

Den 28de November 1894.

Med Skrivelse af 22de f. M. modtog Havneraadet fra Havnekaptajnen en af ham efter Opfordring fra Ministeriet for offentlige Arbejder affattet, ligeledes den 22de f. M. dateret, Betænkning over et af Overingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejdet med Skrivelsen følgende Projekt til en Forlængelse Syd paa af det fra Frihavnen ved Kjøbenhavn til nordre Toldbodplads førende Sporanlæg, idet Havnekaptajnen under Henvisning til Ministeriets Skrivelse til ham af 13de f. M., hvorved han anmodedes om at forelægge denne Sag for Havneraadet, bad Sagen tillige med hans Betænkning fremsendt til Ministeriet i Forbindelse med Raadets egne Ytringer desangaaende.

I Havneraadets Møde den 3dje November d. N. blev Sagen gjort til Genstand for Drøftelse, hvorved det viste sig, at der blandt Raadets Medlemmer var fuld Enighed om bestemt at fraraade det foreliggende Projekt, for saa vidt det vilde medføre en Udrykning af Bolværterne langs Havnegade og fra St. Annaplads Nord efter og deraf flyvende Indnævring af Havnearealet, i hvilken Henseende man væsentlig maatte henholde sig til Havnekaptajnens Bemærkninger. Havneraadet formentlig imidlertid, at der kunde være Opfordring for det til ved Siden af dette negative Standpunkt at fremkomme med Anthydninger om, hvorledes Tanken om at tilvejebringe en Forbindelse mellem Frihavnen og Centralbanegaarden ved at sætte Sporet paa nordre Toldbodplads i Forbindelse med den nuværende Havnebane formentlig maatte kunne gennemføres uden Forulempelse af Havnearealet, og da der under Forhandlingerne fremkom forskellige Ytringer herom, ansaas det for rettest til Forberedelse af Havneraadets endelige Udtalelse om Sagen at nedsætte et Udvalg af 5 Medlemmer.

Uf dette Udvalgs Betænkning, der er dateret den 21de d. M., tillader jeg mig paa Raadets Vegne at vedlægge nogle trykte Eksemplarer, og ligeledes lader jeg følge Eksemplarer af Mindretallets særlige Udtalelse samt det deri omtalte af Stadsingeniør Amt udarbejdede Projekt i 2 Planer. Jeg vedlægger endelig en Kopi af den til Overingeniørens Skrivelse af 9de Oktober d. N. hørende Plan i Nystryk, hvorpaa Raadets Medlem Kammerherre Meldahl med en blaa Linie har antydet den Vending, som han foreslog i Mindretallets Forslag, den nemlig, at Sporet efter at være ført over Broen over Nyhavnskanalen gennem Toldbodgade til St. Annaplads, ikke som af Grosserer S. Hansen foreslaaet, skulde føres gennem Ny Toldbodgade men derimod i en Bøjning hen over Korntørringsmagasinet Plads ud imod Havnen og derefter følge Flertallets Linier.