

3 Raadets Møde den 27de d. M. vare Meningerne fremdeles delte, idet der navnlig viste sig at være ikke liden Stemning for Mindretallets Projekt, ikke blot eller særlig fordi det antages at ville blive det billigste, men navnlig fordi man derved vilde kunne undgaa dels en Opfyldning af nogen Del af Bæskinet Best for Kvæsthusbroen, saavel som den formentlig lidet heldige Overføring af Færdselen umiddelbart ved Tilgangen til Kvæsthusbroen, dels og navnlig Opførelsen af endnu en Bro over Nyhavnskanalen, hvis Nytte derved vilde blive væsentlig forringet. Der fremkom derhos fra Generaldirektør Blechingsbergs Side Udtalelser om, at det vilde blive i høj Grad generende og uheldigt at føre Sporet Syd fra ind paa Tolddbodpladsen imellem Bestindist Bathus og Havnen, hvorfor det turde være at anbefale i alt Fald at lade det føre ind paa Tolddbodpladsen igennem den nordlige Ende af Ny Tolddbodgade. Paa den anden Side gjordes det gældende, at der med Grosserer H. Hansens Projekt var forbundet forskellige Ulemper, og særligt at en Havnebane dog helst og naturligt maatte føres saa vidt muligt langs med Havnen. For at kunne ret vurdere de forskellige Hensyn, som ved Ordningen af denne vanskelige Sag gøre sig gældende, mente man imidlertid, at det vilde være nødvendigt at anstille forskellige Undersøgelser og Beregninger, som det formentlig ikke kunde være Raadets Opgave at foranledige. Man vedtog derfor at indskrænke sig til i Forbindelse med sin Betænkning til det høje Ministerium over det Raadet forelagte Projekt, der som anført gaar ud paa, at man ikke kan tilraade dette, at fremsende til Ministeriet de i Udvalgets og dets Mindretals Betænkninger, med tilhørende Uenbringsforslag, fremsatte Anthyndinger om Opgavens mulige Løsning.

C. S. Klein.

Th. Thygesen.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.