

2.

Til Rjøbenhavns Havneraad.

I sit Møde den 3dje November 1894 overdrog det ærede Havneraad under- tegnede Medlemmer det Hverv at afgive Betænkning over et af Overingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejdet Projekt til en Forlængelse Syd paa af det fra Frihavnen ved Rjøbenhavn til nordre Toldbodplads førende Sporanlæg, som var til- stillet Havneraadet med en Skrivelse fra Havnekaptajnen af 22de Oktober 1894, hvori han henpiser til, at Ministeriet for offentlige Arbejder i Skrivelse af 13de Oktober 1894 har anmodet om, at Sagen maa blive forelagt Havneraadet til Be- tænkning. Med Havnekaptajnens Skrivelse af 22de Oktober fulgte som Bilag en Udtalelse fra ham om Projektet.

De modtagne Aktstykker vedlægges.

Saaledes foranlediget tillade vi os at bemærke følgende:

Af Overingeniørens Skrivelse af 9de ds., som omhandler Projektet og er led- faget af en Plan og et Overflag, vil det ses, at Opgaven har været at tilvejebringe en Forbindelsesbane mellem Frihavnen og Centralbanegaarden ved at sætte Sporet paa nordre Toldbodplads i Forbindelse med den nuværende Havnebane. Til en saadan Forbindelsesbane angives at ville behøves mindst 3 jævnsides løbende Spor paa alle Strækninger langs Bolværker, medens man paa de Strækninger, hvor der ikke er Bolværker, kan nøjes med eet Spor. For at kunne skaffe Plads til de nævnte 3 Spor er det anset fornødent at rykke Bolværkslinien længere ud i Havnen fra søndre Toldbodplads til St. Anna Plads, en Udrykning, som ud for Østasiatisk Pæthos og Larsens Plads er ca. 20 Fod, men som bliver større ud for Korn tørrings- magasinerne paa Grund af Sporets Krumning. Sporet føres fra St. Anna Plads gennem Kvæsthusgade over en ny Bro over Nyhavn til Forbindelse med Sporet i Havnegade, hvor der for Tiden kun er to Spor. Pladsen til det 3dje Spor, som anses fornødent, er foreslaaet tilvejebragt ved ogsaa paa denne Strækning at rykke Bolværkslinien ud i Havnen mellem 10 og 20 Fod, da den mellem de nuværende tvende Spor eksisterende Plads ikke kan undværes som Dplagsplads for Varer, og da Gaden Bredde i øvrigt ikke taaler at indskrænktes. Fra den sydlige Ende af Havnegade behøver Sporanlægget ikke at forandres efter de betydelige Sporudvidelser, som her ere foretagne i den senere Tid.

Bekostningen ved Gennemførelsen af Projektet er beregnet til ca. 1,868,000 Kr., hvortil kommer de Beløb, der ville udtræves til eventuelle Erstatninger for bestandigt Tab og Skade i Anledning af Anlægget.

Mod dette Projekt har Havnekaptajnen rejst væsentlige Indvendinger, navnlig mod de foreslaaede betydelige Udrykninger af Bolværkslinien saavel Nord i Havnen som ud for Havnegade. Havnekaptajnen gør endvidere opmærksom paa de betydelige Erstatningsfordringer, som kunne ventes at ville fremkomme fra Gjerne af de nordlige Bolværker, saa Godtgørelse for Omkostningerne ved at skulle transportere Varerne en længere Afstand mellem Skib og Pæthos eller Plads, og særlig fremhæver han, at disse Erstatningsfordringer for Korn tørringsmagasinernes Vedkommende maaste kunne blive saa store, at det kan blive nødvendigt at ekspropriere hele Ejendommen.