

Udvalget formener, at der maa tillægges det Spørgsmaal at tilvejebringe saa god en Forbindelse mellem Statsbanerne og Kjøbenhavns Havn som muligt den største Betydning, og at det derfor meget maa paastømmes, at Ministeriet har bragt denne Sag frem, ligesom Ministeriet for nogle Aar tilbage, med Rigsdagens Samtykke, gennemførte en betydelig Udvidelse og Forbedring af det da eksisterende Havnebaneanlæg mellem Banegaarden og Havnens sydlige Del, hvorved Forholdet paa denne Strækning maa anses for tilfredsstillende. Opgaven med den nu foreslaaede Jærnbaneforbindelse maa vel nærmest være den at stifte ogsaa den Del af Kjøbenhavns Havn, som ligger Nord for Nyhavn, Lod i det store Gode, som en Forbindelse med Banen almindeligt anerkendes at have, og som har medført, at der i det øvrige Land i Reglen samtidig med, at der anlægges Jærnbane til en By med Havn, sørges for at etablere en Forbindelse fra Banegaarden til Havnen, ofte med forholdsvis betydelige Omkostninger. At det vist maa siges at være af lige saa stor Interesse for Statsbanerne at komme i Forbindelse med Havneanlægene, behøver næppe nogen Paavisning.

Svad nu det foreliggende Projekt angaar, da maa Udvalget være enig med Havnekapitajnen, naar han stærkt fraraader, at der gives Tilladelse til en Udrykning af Bolværkerne for at faa Plads til de 3 Spor, som anses fornødne. Forholdene i Kjøbenhavns Havn ere jo desværre, som bekendt, meget indskrænkede, hvad Bredde af Farvand og Bredde af Kajplads angaar; en Udrykning af Bolværkslinien i Havnegade med 10—20 Fod vil indsnævre Farvandet i en betænelig Grad og samtidig vistnok bidrage til i det hele at gøre Strømforskelene vanskelige; i den nordlige Del af Havnen vil en Udrykning af Bolværkerne vel ikke paavirke Strømforskelene, men her er det alene Indskrænkningen af det til Trafikken disponible Farvand, som vækker Betænelighed.

Udvalget har da forelagt sig selv det Spørgsmaal, om det er nødvendigt at have 3 Spor for at effektivere en saadan gennemgaaende Forbindelse. Udvalget har ikke kunnet anse det for givet, at det nu bestaaende Havnebaneanlæg Syd for Nyhavn, som i det hele anses for tilfredsstillende, ikke skulde være i Stand til at optage den Tilvækst af Trafik, som kan komme fra den nordlige Del af Havnen, idet Udvalget saa gaar ud fra den Forudsætning, at der næppe kan ventes nogen gennemgaaende Trafik af Betydning fra Frihavnen eller Ostbanegaarden til Vestbanegaarden. Udvalget maa i hvert Fald formene, at 2 Spor langs Bolværkerne Nord for St. Anna Plads med de fornødne Drejestiver, Omløbs- og Forbindelsesspor ville kunne tilfredsstille Trafikkens Krav, ligesom Tilfældet nu er Syd for Nyhavn, og at det altsaa kun er i Havnegade, at det maatte lunde være ønskeligt eller nødvendigt at have 3 Spor, og i denne Retning maa Udvalget formene, at det ikke er umuligt at opnaa dette. Det maa ganske vist erkendes, at hverken Kørebanen eller Oplagspladsen mellem de to Spor kunne indskrænkes væsentligt i Bredde; men Udvalget kan ikke skønne rettere, end at man ved at rykke Sporene nærmere ud til Kajmuren kan faa Plads til de 3 Spor uden at indskrænke Bredden af Kørebane og Oplagsplads i nogen nævneværdig Grad.

Under de antydede Forudsætninger vil det kun være nødvendigt at rykke Bolværkerne ud langs den sydlige Del af Toldbodpladsen og langs Korntørringsmagasinerne, og Udvalget kan ikke skønne, at der fra Havnevesenets Side kan rejses væsentlige Indvendinger herimod, navnlig hvis Sporet lunde føres over St. Anna Plads i Kurver med 300 Fods Radius, saaledes som Tilfældet er paa den nuværende Havnebane ved Børsbroen.

Endskønt Udvalget saaledes ikke kan skønne rettere, end at en tilfredsstillende gennemgaaende Forbindelse mellem Sporet paa Toldbodpladsen og den bestaaende Havnebane vilde kunne naas, naar de antydede Modifikationer indførtes i det fremsendte Projekt, og bemærker, at Overflaget derved vil reduceres overordentlig meget, har det dog ment at burde omtale en Ordning, som er kommen paa Tale under Forhandlingerne.

Der har været fremsat den Formening, at Tanken med at tilvejebringe en gennemgaaende Forbindelse mellem Sporet paa Toldboden og den bestaaende Havnebane væsentlig har været rettet paa at stabe en Forbindelse mellem Havnens nordlige Del og Jærnbanen, og at det derfor fortjente at komme under Overvejelse, om ikke den angivne Tanke kunde naas paa en billigere Maade og paa en Maade, som dog maatte erkendes for acceptabel, nemlig ved at sætte den nordre Del af Havnen