

i Forbindelse med Østbanegaarden, medens Havnen Syd for Nyhavn, som hidtil, har sin gode Forbindelse med Vestbanegaarden. Dette vilde formentlig temmelig let kunne naas ved at anlægge to Spor med de fornødne indbyrdes Forbindelser langs Suhrs Plads og Larsens Plads, hvilket kan ske uden Udrykning af Bolværket, og sætte disse Spor i Forbindelse med det bestaaende Spor paa Toldboden. En Betingelse for, at denne Løsning kunde anses tilfredsstillende, maatte være, at Østbanegaarden stilles lige med Vestbanegaarden med Hensyn til Fragter fra og til Rjøbenhavn, at der ikke af Toldhensyn afftedkommes særlige Vanstøreligheder for Godsstrafikken til og fra Østbanegaarden ved den Omstændighed, at Jærnbanevognene skulle føres gennem Udland, og at i det hele Udgifterne for Varetransport fra Bolværk i Havnens nordre Del til Østbanegaarden ikke blive større, end de vilde blive, hvis Værerne skulle transporteres til Vestbanegaarden. Med Hensyn til selve Udførelsen af Arbejdet kunne forskellige Alternativer blive at tage under Overvejelse, om Sporet skal føres til den nordlige Ende af Korn tørringsmagasinernes Plads eller forbi samme, og om maaske Sporet kan føres ind i Ny Toldbodgade og ved Omløbspør sættes i Forbindelse med Spor langs Bolværkerne.

Det maa dog bemærkes, at den Omstændighed, at Forbindelsen mellem Plads-erne og Østbanegaarden gaar igennem Frihavnen, som i toldvæsentlig Henseende er Udland, vil medføre Udgifter til det fornødne Toldtilsyn og give Anledning til Forstikelser og Ulemper af forskellig Art, hvorfor Udvalget maa anbefale den ovenomtalte gennemgaende Jærnbaneforbindelse mellem Toldboden og Vestbanegaarden frem for den sidst fremsatte Tanke at indskrænke Opgaven til at sætte Kajerne ved Bolværkerne Nord for St. Annæ Plads i Forbindelse med Østbanegaarden, selv om Udgiften hertil maatte stille sig noget billigere.

I Henhold til ovenstaaende Bemærkninger tillader Udvalgets Flertal sig at indstille, at Havneraadet ved Sagens Fremsendelse udtaler for Ministeriet, at det vel deler de af Havnekapitajnen fremhævede Betæneligheder ved at tillade Udrykning af Bolværkslinierne i Havnens Vandareal, men at det maa formene, at en tilfredsstillende gennemgaende Forbindelse mellem Toldboden og Vestbanegaarden kan naas, naar det fremsendte Projekt modificeres paa den oven for anthede Maade, ved hvilken Udrykningen af Bolværkerne undgaas samtidig med, at Udgifterne til Projektets Gennemførelse reduceres overordentlig betydeligt. Udvalgets Flertal tillader sig yderligere at indstille, at Havneraadet anbefaler denne Løsning af Opgaven fremfor at søge denne begrænset til kun at omfatte en Forbindelse mellem den nordlige Del af Havnen og Østbanegaarden.

Udvalgets Mindretal (Grøsserer Harald Hansen) har ikke i alt kunnet tiltræde ovenansførte Bemærkninger og Indstilling og har derfor ønsket at præcisere sin Opfattelse nærmere i medfølgende Udtalelse, ledjaget af 3 Bilag, nemlig 2 Planer og et Overflag.

Udvalgets Flertal har ikke kunnet lade det af Mindretallet fremsendte Projekt nærmere undersøge og maa derfor afholde sig fra at give en Bedømmelse deraf; det ønsker dog at udtale, at det maa have megen Betænelighed ved at føre Banen gennem Ny Toldbodgade Syd for Frederiksgade og endnu større Betænelighed ved at føre den gennem Toldbodgade og Gaderne paa Gammelholm.

Rjøbenhavn, den 21de November 1894.

F. Drechsler. C. Hage. Harald Hansen. D. B. Muns. Ollgaard.