

3.

Udvalgets Medlem Harald Hansen kan vel ganske i Almindelighed tiltræde nogle af Udvalgsflertallets Udtalelser om den foreliggende Sag, navnlig med Hensyn til det utilstedelige i Bolværkerens Udrykning, men er dog i det hele af en fra de øvrige Medlemmers saa divergerende Opfattelse, at jeg finder mig foranlediget til at fremsette denne i en særlig Udtalelse.

Som det af Sagens Afte ses, er der stillet Overingeniøren for Statsbanerne den Opgave at udarbejde et Projekt til en Forlængelse Syd paa af Frihavnsbanen fra dens Endepunkt paa Tolddoden til et Forbindelsespunkt paa den eksisterende Havnebane. — Videre gaar Opgaven i Virkeligheden ikke. — Det er derfor højt paafaldende, at Overingeniøren har kunnet udvide sit Projekt til at omfatte ganske andre Anlæg, hvorved Overlagssummen stiger til det 5 à 6 dobbelte af den Sum, som vilde medgaa, hvis han holdt sig strengt til den stillede Opgave.

Jeg bemærker, at dersom Overingeniørens Projekt realiseres, vil Tolddoden miste sin bedste Bolværksstrækning. I øvrigt vil Beføstligheden ved Planen ikke paa langt nær blive saa stor, som Tallene i Overlaget synes at angive, thi man vilde komme i Besiddelse af ny stensatte Bolværker, som i mange Aar ingen Reparationer ville udkræve, i Stedet for gamle, til Dels faldesværdige; denne Forskel maatte evalueres og fradrages Overlagssummen, førend man kan faa det rette Blik paa Beføstningen. Ekspropriationerne ville ikke blive nær saa kostbare, som det af Havnekapitajnens Udtalelser synes umiddelbart at fremgaa, thi selv om man blev nødt til at ekspropriere Korntørringsmagasinerne, ville disse jo beholde deres Værdi, ja muligvis endog faa en paa Grund af Særnbanen og de store foran dem tilvejebragte Arealer forøget Værdi, saa der er næppe nogen Grund til at tillægge dette Hensyn stor Betydning.

Dersom Udvalgsflertallets Tante om en Sporforbindelse fra St. Annæ Plads Nord paa overhovedet er realiserbar, vil den medføre store Gener for Transporten af Tog gennem Tolddoden og Frihavnen, alene Kontrollen med den usalige Havneafgift for Varer fra Frihavnen til Toldterritoriet vil medføre store Vanskeligheder. Efter Havnekapitajnens Fortolkning er Frihavnsbanen jo en Søvej, og Frihavnen et „udenrigt“ Sted for Varer, der komme fra Tolddoden og der som Om-ladningsgods skulle være fritagne for Havneafgift, men hvorledes vil det gaa med Varer, der i samme Tog komme f. Eks. fra Blaa Bathus? Hvor ender Landjærnbanen og hvor begynder Sjøjærnbanen? Hvorledes vil man kontrollere Transporterne i saa Henseende? Skal der virkelig føres Tog massevis gennem Tolddoden, er Tolddodpladsen ødelagt, Kajerne ubrugelige.

Ganske anderledes stiller Sagen sig, naar man indskrænker sig til det, der maa synes det naturlige, nemlig at holde sig strengt til det stillede Program: En Sporvej gennem Ny Tolddodgade — formentlig med til Dels dobbelt Spor — til St. Annæ Plads, derfra med enkelt Spor ad Tolddodgade over Nyhavns Bro, Holbergsgade, Cort Adlers Gade, Havnegade til Børsbroen, hvor Tilslutning til den eksisterende Bane iværksættes. Nyhavns Bro vil med nogen Forstærkning samt Om-